

NEUE SCHIENEN BRAUCHT DAS LAND!

Übergreifende Kernbotschaften

Schiene muss man groß denken

=> Güterverkehr einbeziehen

=> Grenzen überschreiten

Kleines sofort anpacken

Großes sofort planen

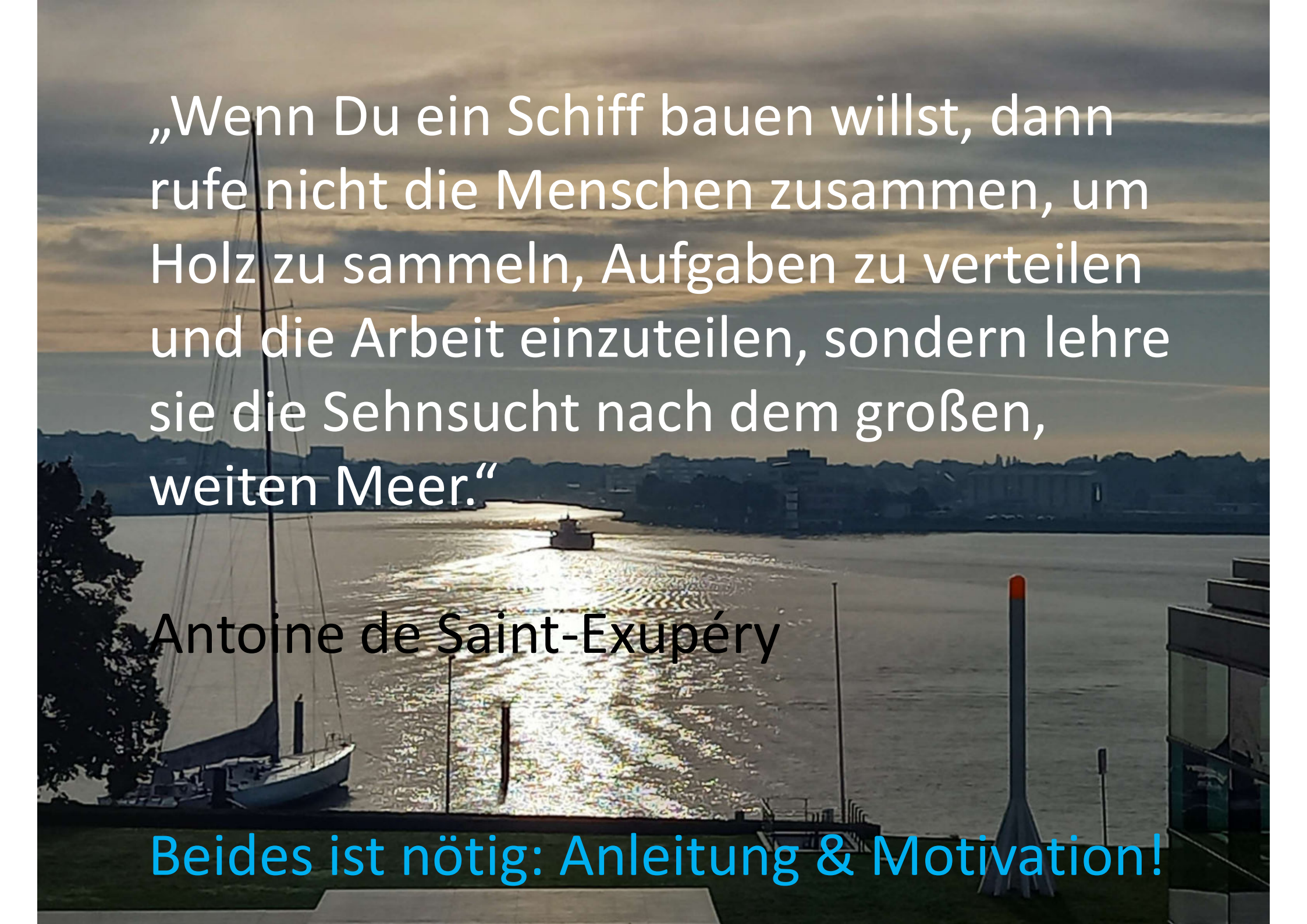
=> Erweiterter Zielfahrplan

=> S4F stellt NordTAKT bereit

Vortrag auf dem
Parlamentarischen
Abend Schiene
Kiel, 12.10.2023

Dr. Holger Busche





„Wenn Du ein Schiff bauen willst, dann rufe nicht die Menschen zusammen, um Holz zu sammeln, Aufgaben zu verteilen und die Arbeit einzuteilen, sondern lehre sie die Sehnsucht nach dem großen, weiten Meer.“

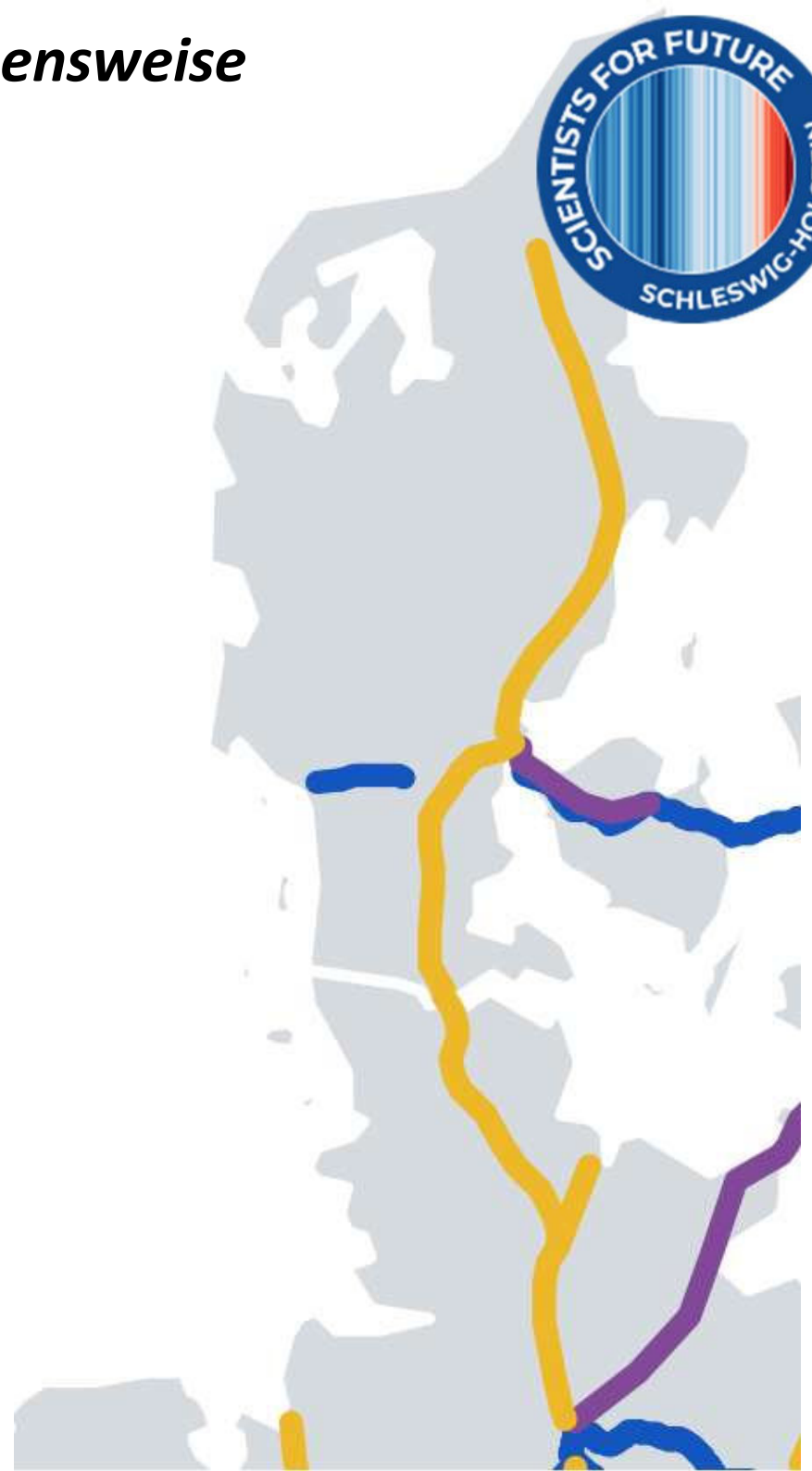
Antoine de Saint-Exupéry

Beides ist nötig: Anleitung & Motivation!

Anleitung: Vorgehensweise



1. Zielfahrplan
 - Vorgabe von D-Takt
2. Projektplan
 - Landesgutachten OdeS
3. Bauplan
 - Maßnahmenfahrplan
4. Abfahr'n
 - Wir freuen uns drauf



Anleitung: Pünktlichkeit

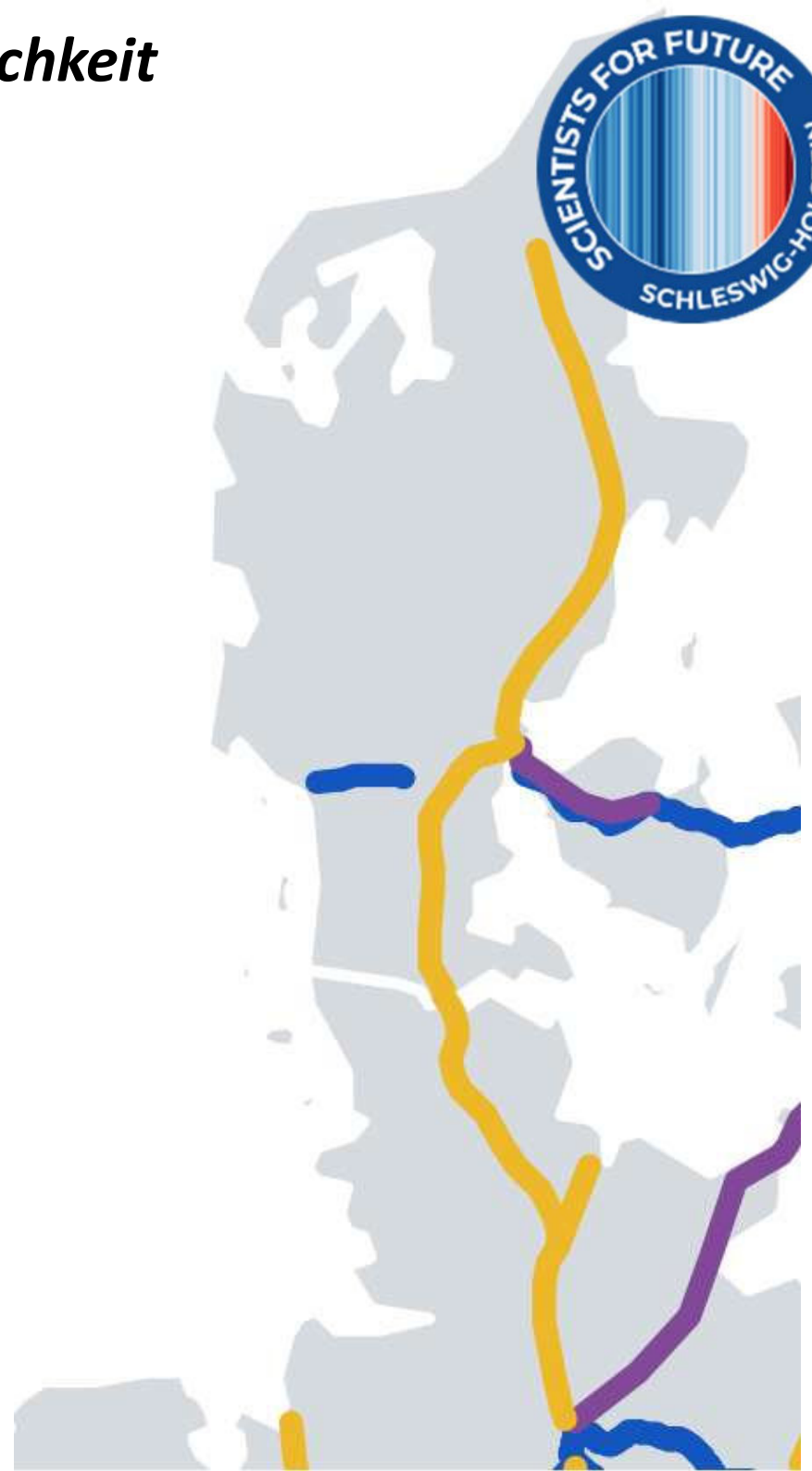


Schiene kann was:

Heute viele Probleme, aber

AKN:	A1:	98,5%
	A2 & A3:	99,4%
DB:	Eiderstedt	99,3%
SBB:	Fernzüge	96,3%
	Anschlüsse	98,7%

Werte von 2021

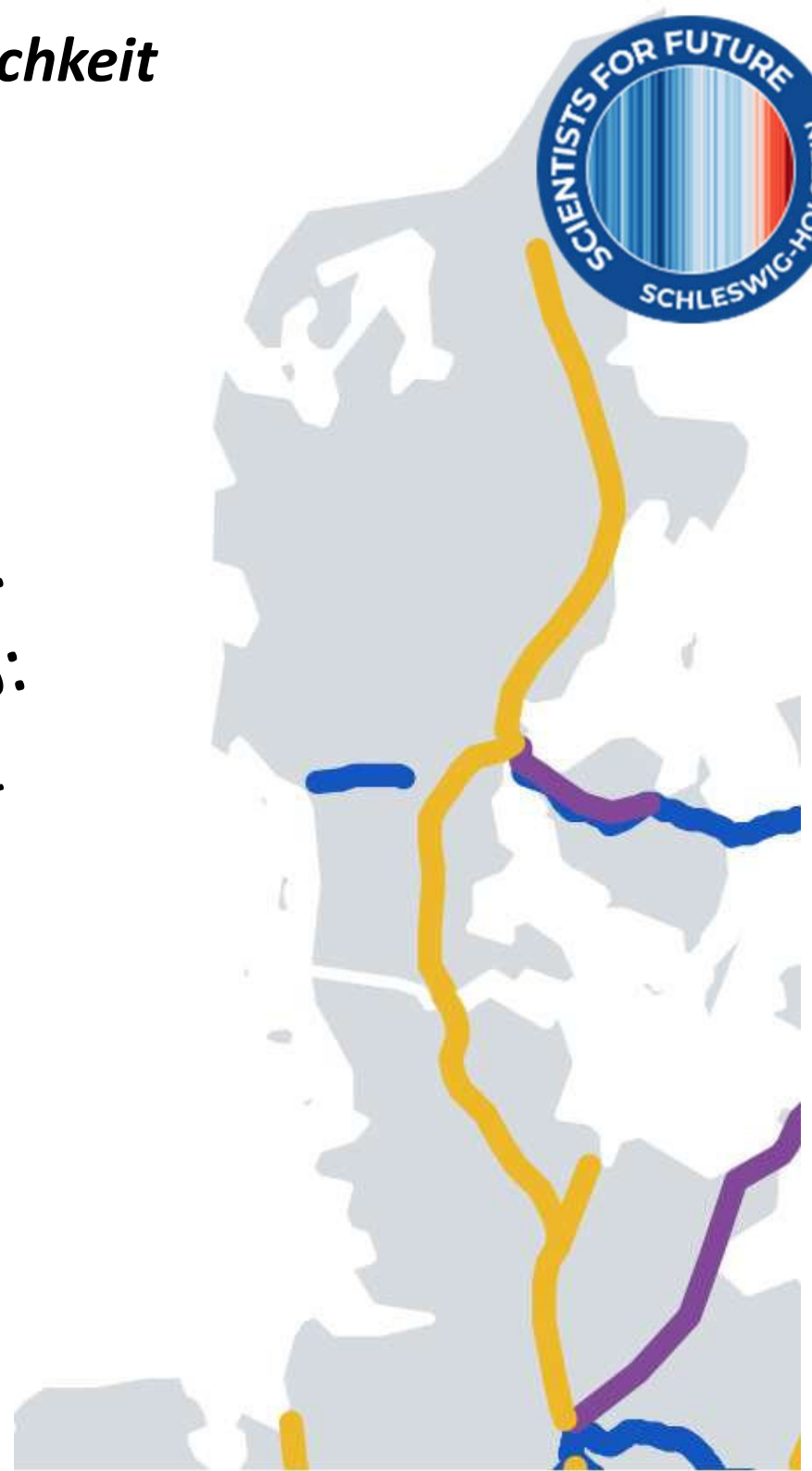


Anleitung: Pünktlichkeit



Skandal bei Japan Railways!
Verspätung steigt um 50%:
Von im Schnitt 36 auf 54
SEKUNDEN

Schiene kann was!



Landesgutachten OdeS

Optimierung des Schienenverkehrs

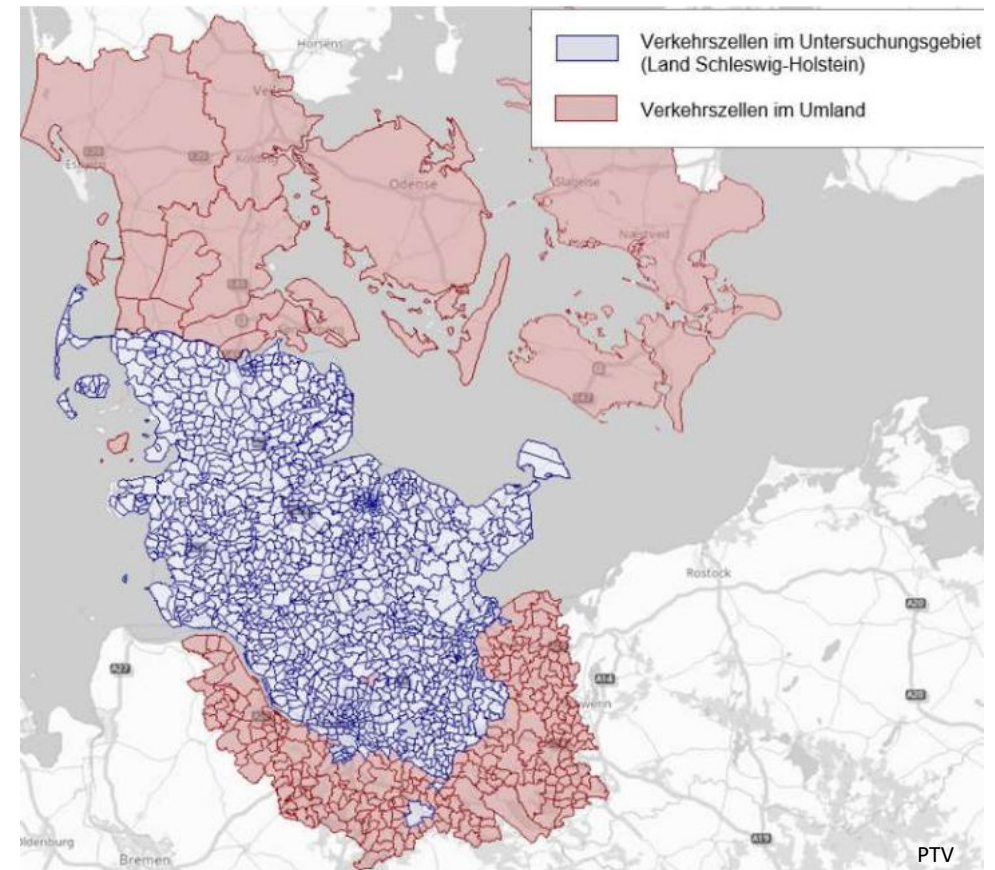
Erarbeitung Datengrundlage

Zielzeithorizont 2035

Beinhaltet alle bisher diskutierten Projekte

30% mehr Nachfrage

-82.300tCO₂/a durch weniger Pkw



Anleitung: Aktueller Plan



Einbeziehung LNVP

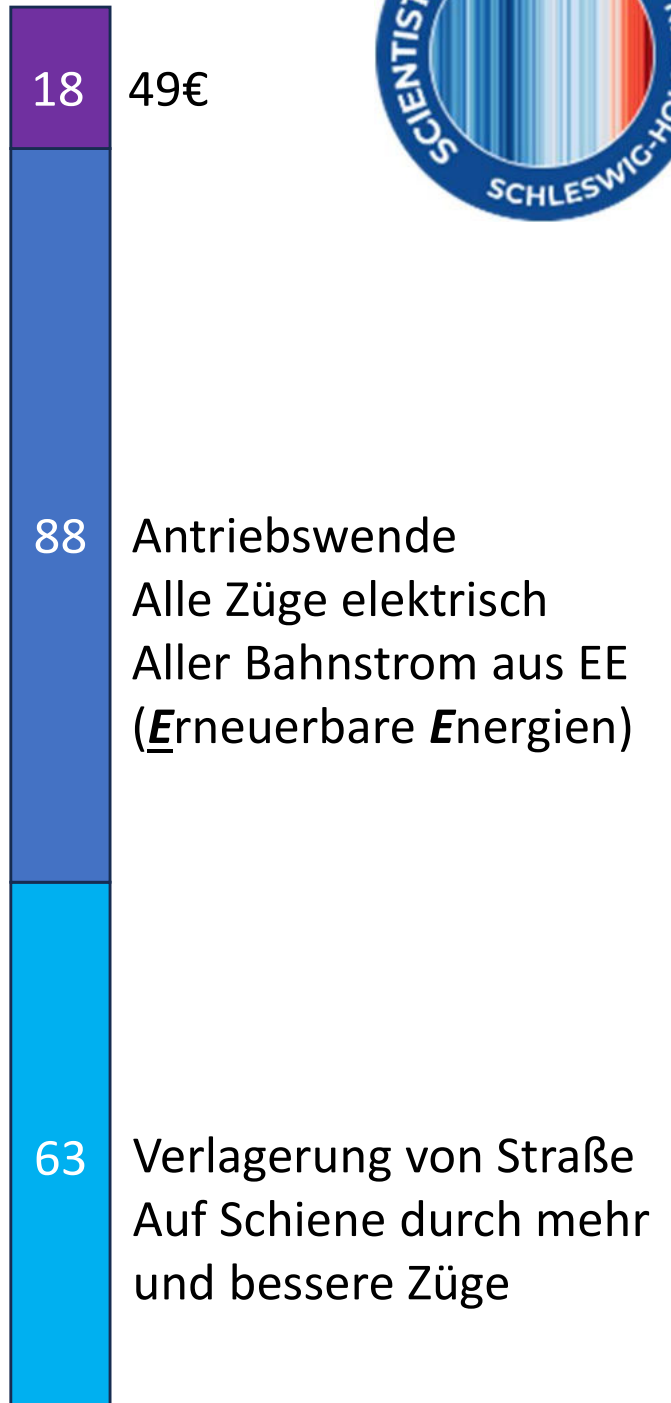
Landesweiter Nahverkehrsplan

Maßnahmenfahrplan

20.07.2023

Zielzeithorizont 2030

-170.000 tCO₂/a gesamt



Anleitung: Aktueller Plan



Maßnahmenfahrplan

20.07.2023

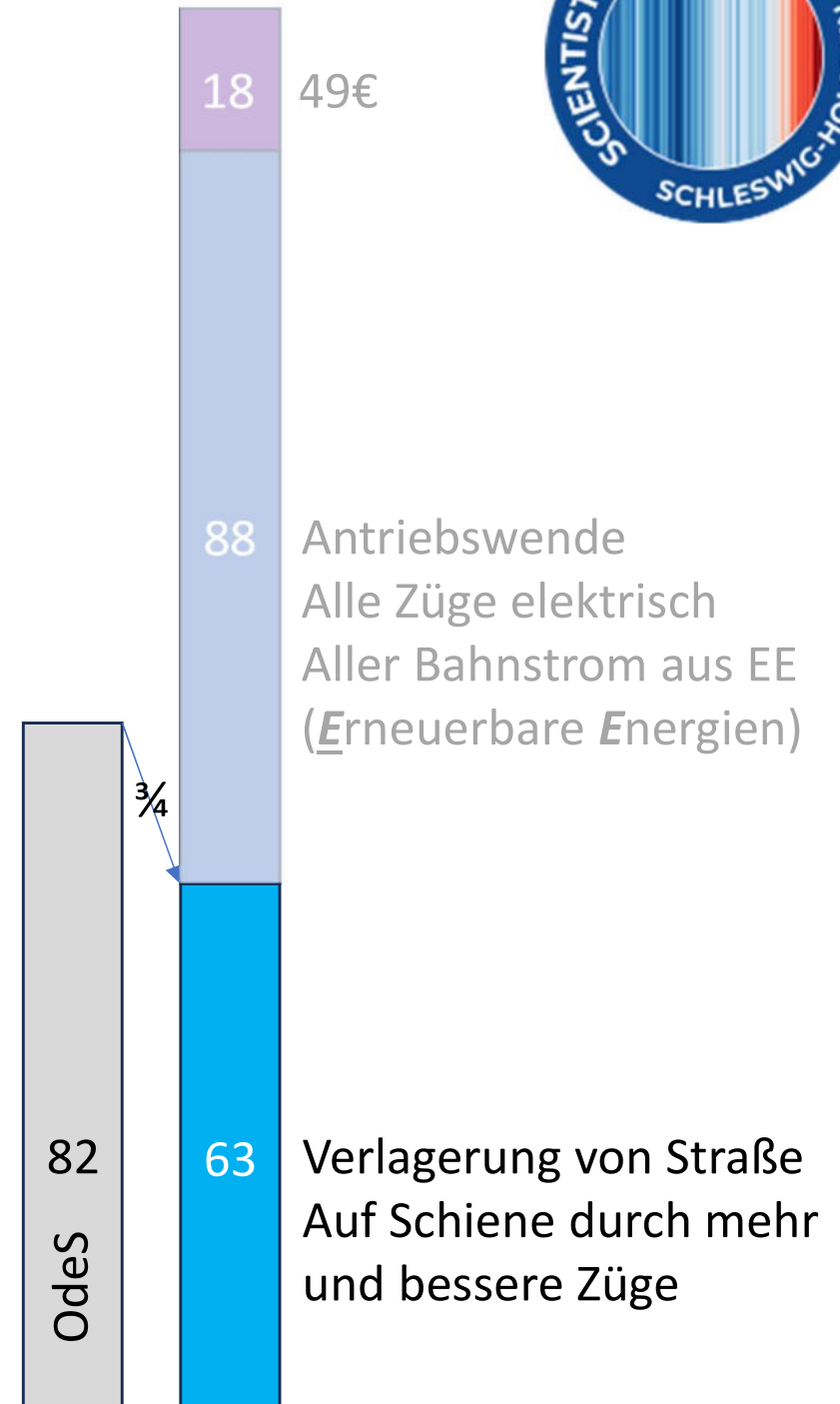
Einbeziehung LNVP

Landesweiter Nahverkehrsplan

Zielzeithorizont 2030

-170.000tCO₂/a gesamt

Verlagerung von Straße
entspricht rund $\frac{3}{4}$ von OdeS



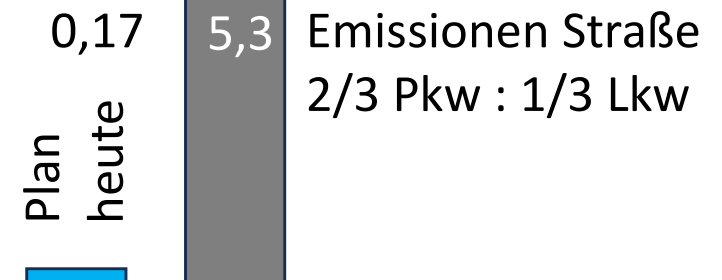
Anleitung: Problem



Gemessen am Kfz-Verkehr
müssen wir sehr viel mehr tun

Wir brauchen bessere Ziele:

z.B. 1 Mio.t/a



Anleitung: Problem

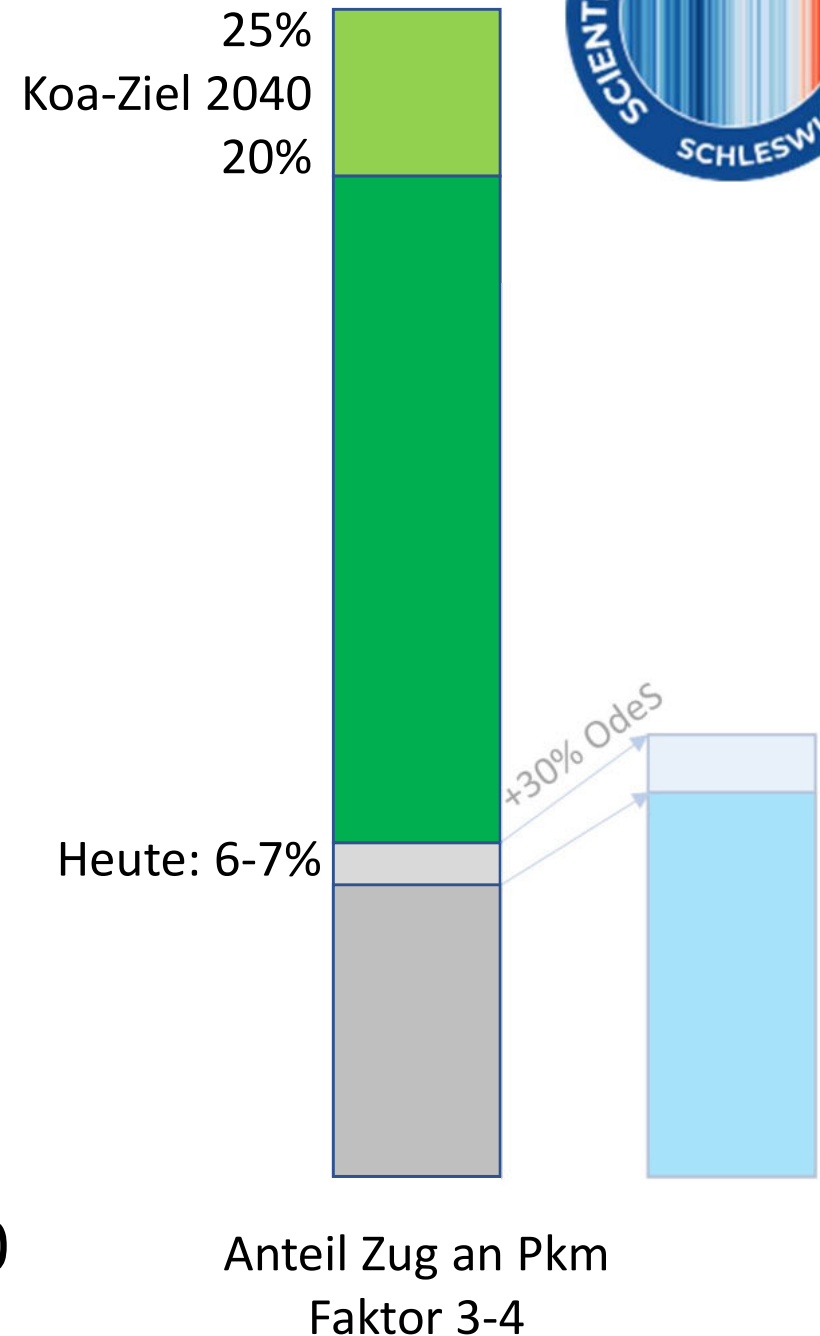


Gemessen am Kfz-Verkehr
müssen wir sehr viel mehr tun

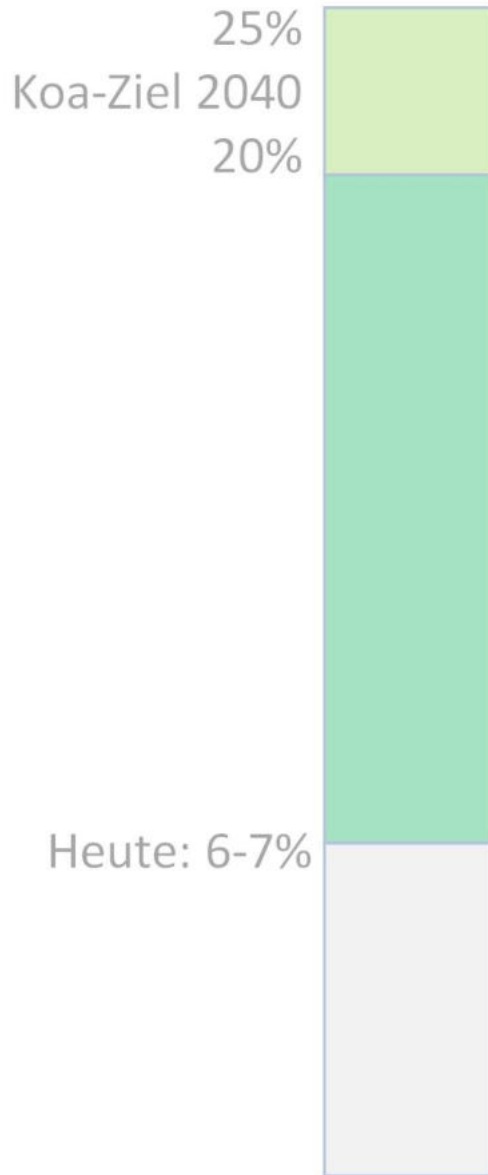
Wir brauchen bessere Ziele:

Koalitionsvertrag:
Verkehrsleistung Schiene im
Personenverkehr 20-25%

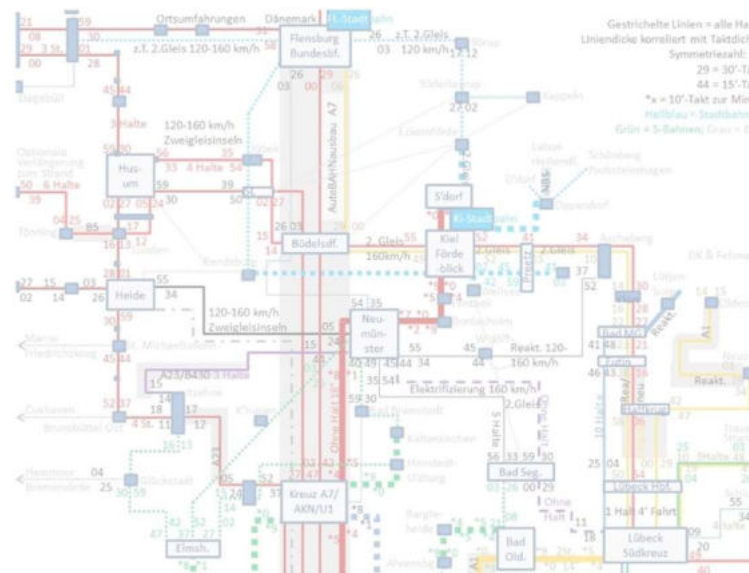
Klimaneutrale Industrieland 2040



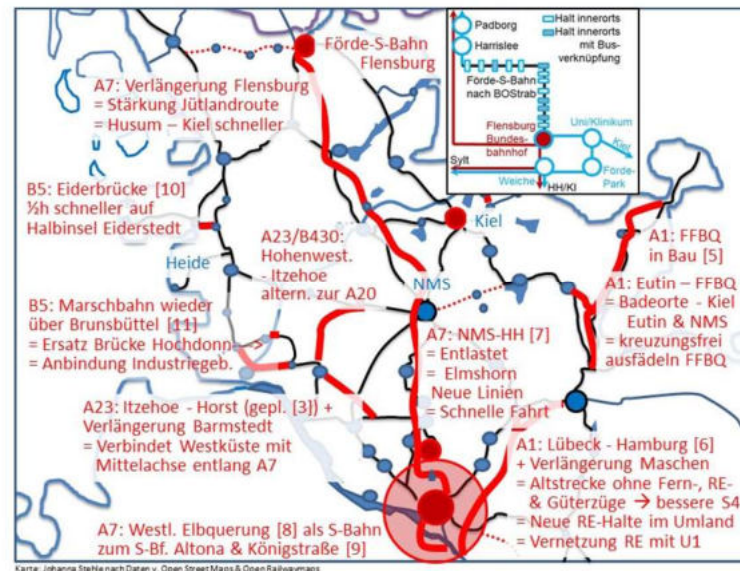
Anleitung: Koalitionsvertrag



Anteil Zug an Pkm
Faktor 3-4

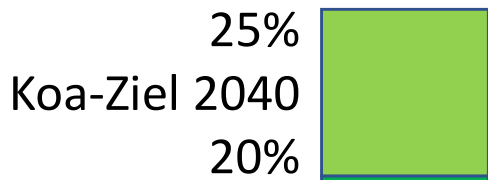
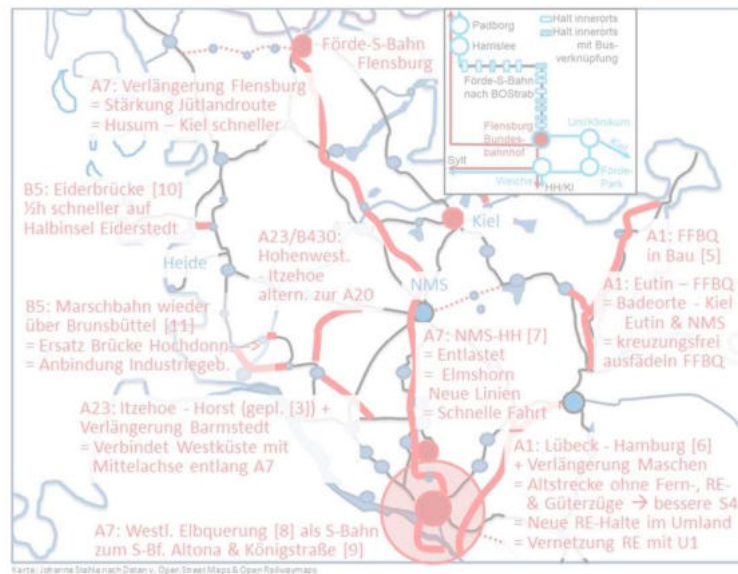
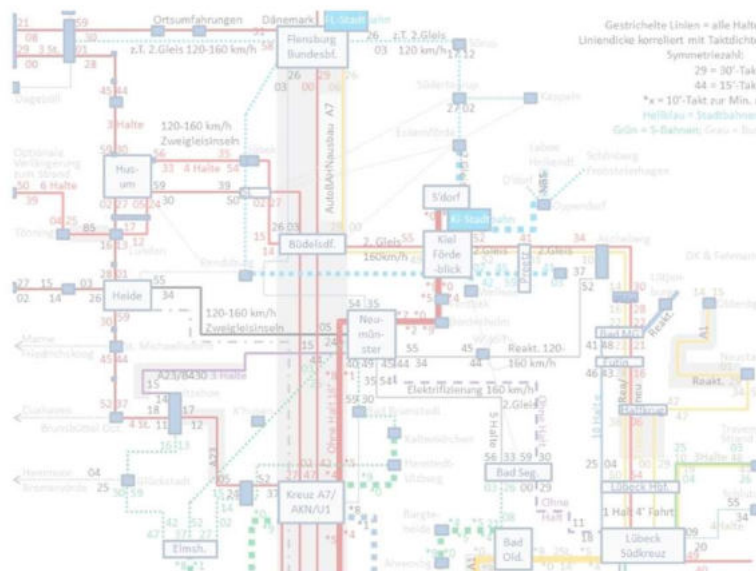


Neuer Zielfahrplan
S4F stellt NordTAKT
gerne zur Verfügung

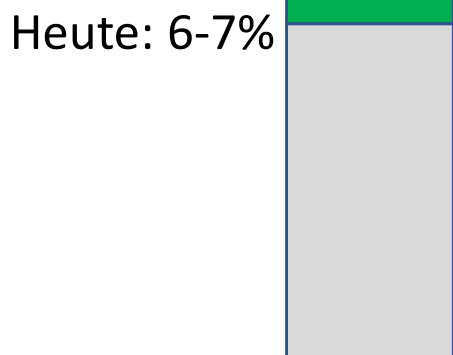


Neuer Projektplan
S4F stellt NordTAKT
gerne zur Verfügung

Anleitung: Koalitionsvertrag



25%
Koa-Ziel 2040
20%



Heute: 6-7%

Anteil Zug an Pkm
Faktor 3-4



+10% Reaktivierung
+20% Gleisbau

Schiennetz
+30%



Übergreifende Kernbotschaften

Schiene muss man groß denken

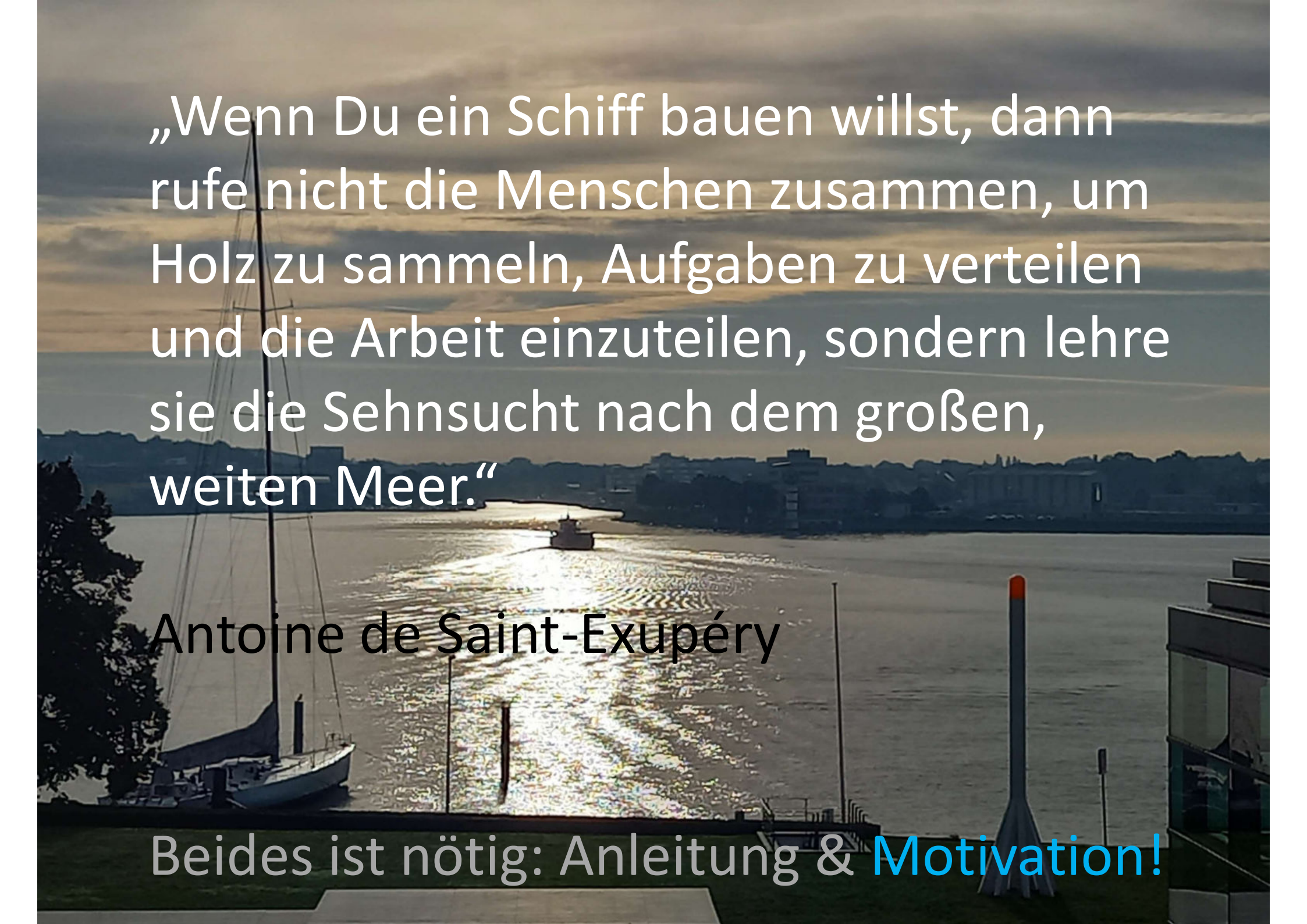
Kleines sofort anpacken

Großes sofort planen

=> Erweiterter Zielfahrplan

=> S4F stellt NordTAKT bereit

Neue Schienen braucht das Land!



„Wenn Du ein Schiff bauen willst, dann rufe nicht die Menschen zusammen, um Holz zu sammeln, Aufgaben zu verteilen und die Arbeit einzuteilen, sondern lehre sie die Sehnsucht nach dem großen, weiten Meer.“

Antoine de Saint-Exupéry

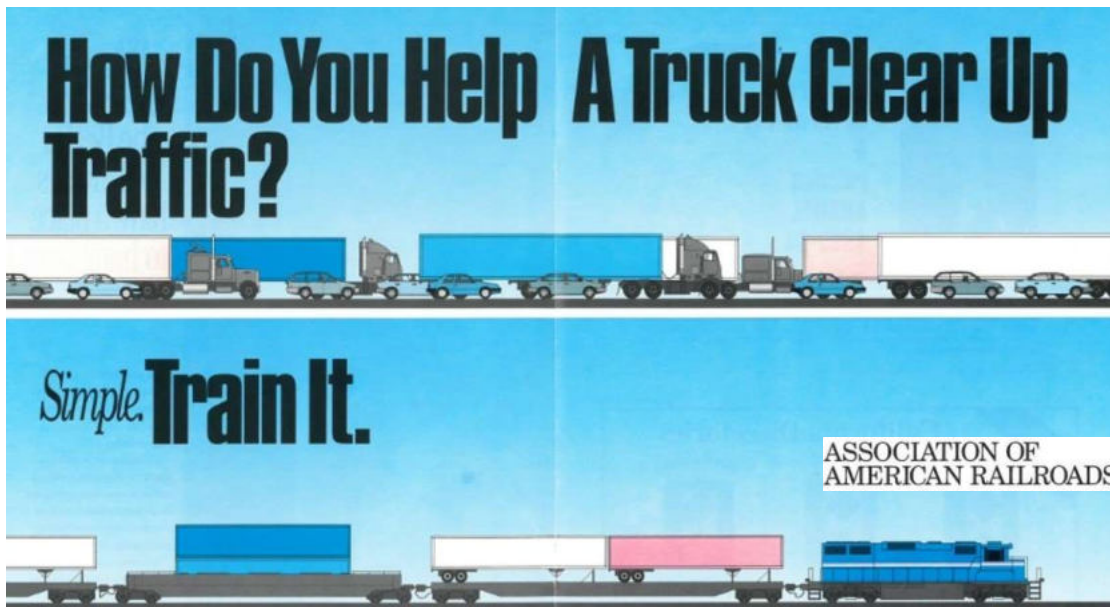
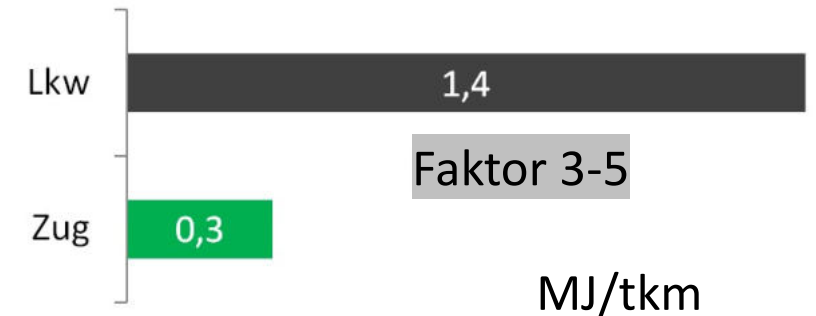
Beides ist nötig: Anleitung & **Motivation!**

Motivation: Güterverkehr



Alle reden immer nur vom Personenverkehr
Dabei sind 1/3 Emissionen vom Lkw
Spareffekt der Schiene bei Gütern größer

KV ist die Zukunft
(Kombinierter Verkehr: Lkw – Zug – Lkw)



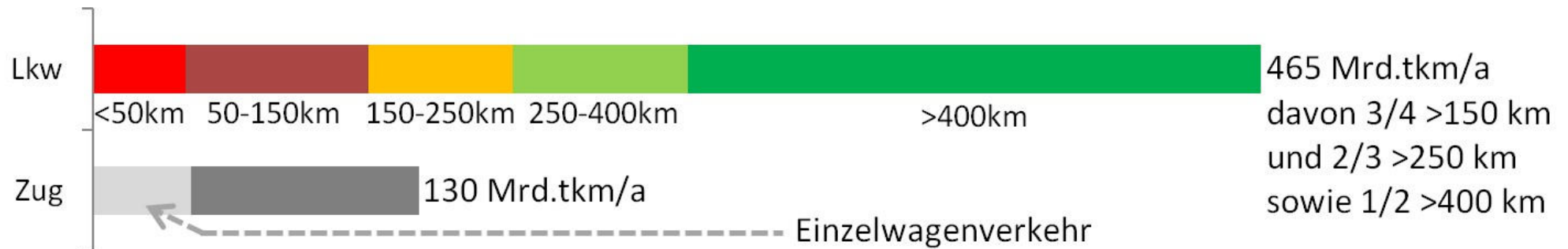
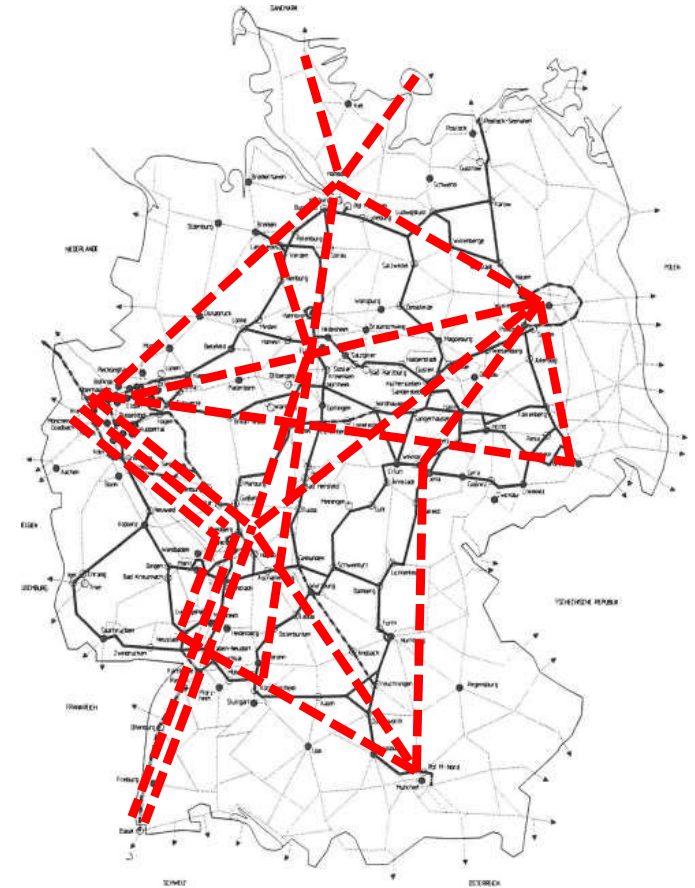
Motivation: Güterverkehr

Alle reden immer nur vom Personenverkehr
Dabei sind 1/3 Emissionen vom Lkw
Spareffekt der Schiene bei Gütern größer

KV ist die Zukunft
(Kombinierter Verkehr: Lkw – Zug – Lkw)

Sehr hohes Verlagerungspotential

=> Ziel: Fernlasterarme Autobahnen



Motivation: Güterverkehr

Welche Perspektive bevorzugen Sie im Pkw?



+



Alle reden immer nur vom Personenverkehr
Dabei sind 1/3 Emissionen vom Lkw
Weniger Emotionen der Kundschaft
Zum Thema Fachkräftemangel

1 Lok = 50 Lkw => 50 Loks = 2.500 Lkw =>



Fahrzeuge &
Infrastruktur

müssen

zusammen-
passen



Ca. ½ Mio.
Sattelaufliieger
in Deutschland

Nur 5% kranbar



—

Sattelauflieger
in D: 0,4 Mio.
5% kranbar

Moderne
Terminals zur
Schnellverladung

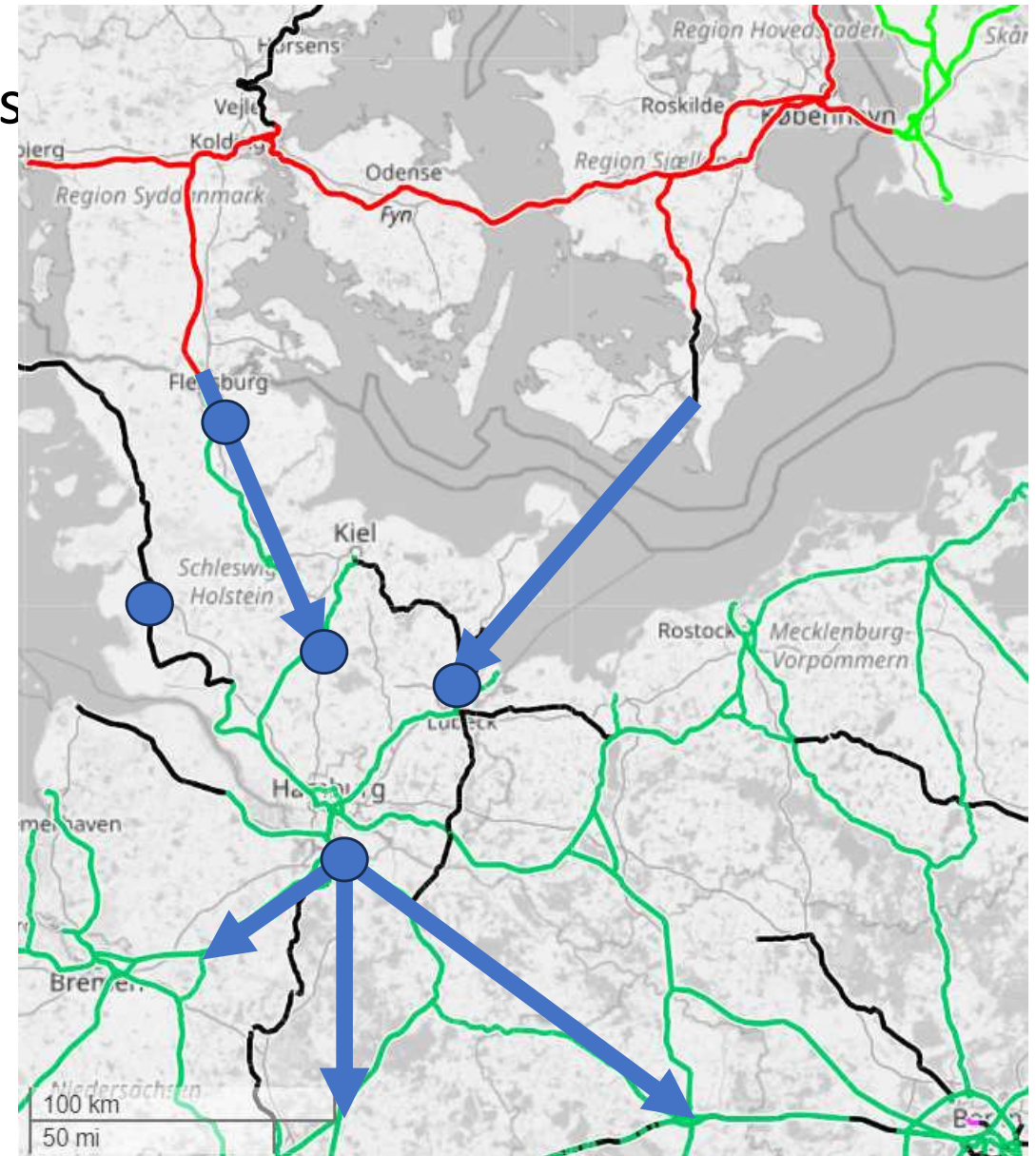


Das Originalvideo zeigt die horizontale
Verladung des nicht kranbaren Sattelaufliegers

Motivation: Güterverkehr



Hauptgüterverkehre verbinden
Neue Schnellverladeterminals
alle 50-100 km
Jütlandroute & FFBQ
Rangierbahnhof Maschen
Westen, Süden & Osten



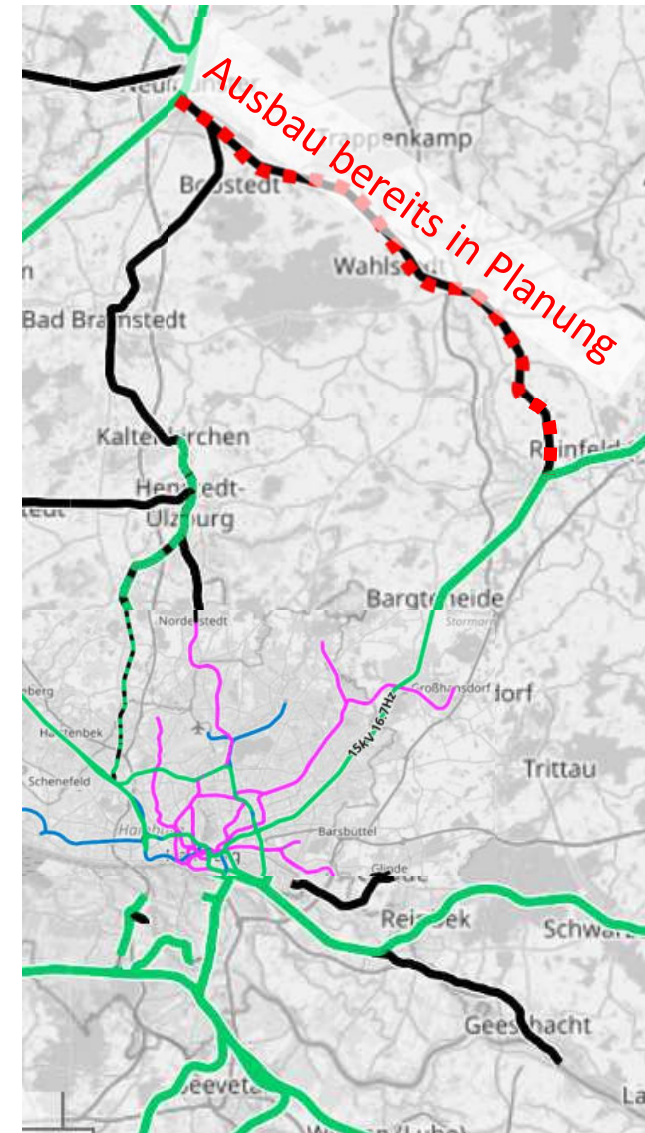
Motivation: Güterverkehr



Hauptgüterverkehre verbinden
Jütlandroute & FFBQ
Rangierbahnhof Maschen
Westen, Süden & Osten

Neumünster – Bad Oldesloe
Wiederaufbau 2. Gleis
Elektrifizierung
Lärmschutz
vor Ort und durch neue Züge
Besserer Personennahverkehr

Bereits Ziel der Landesregierung

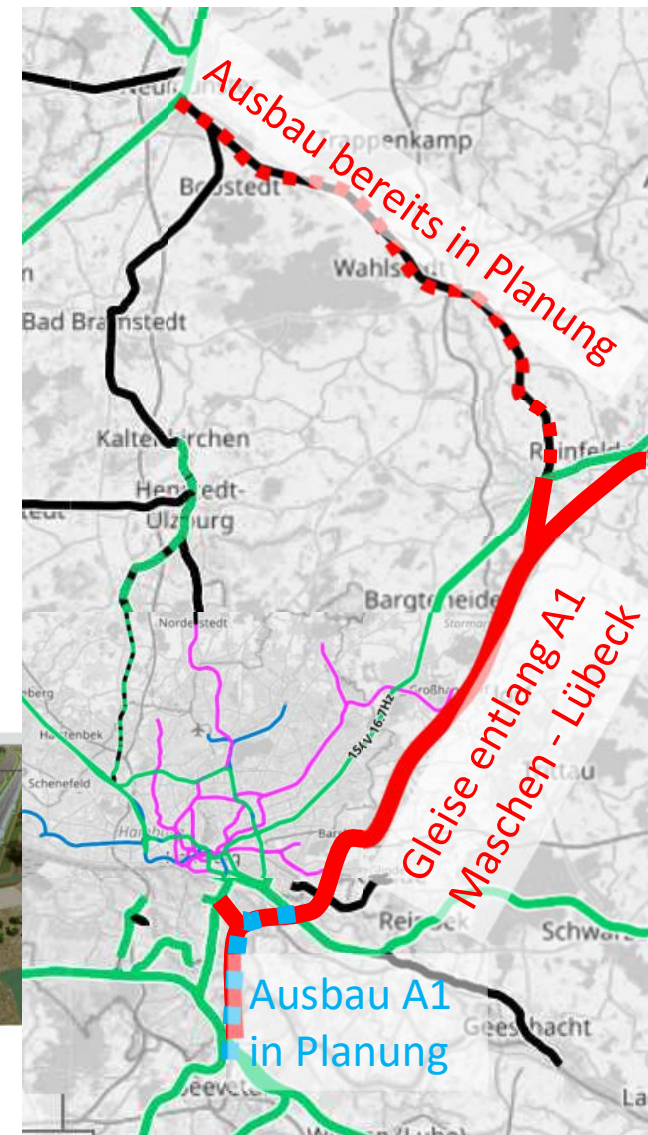


Motivation: Nordostachse



Hauptgüterverkehre verbinden
Jütlandroute & FFBQ
Rangierbahnhof Maschen
Westen, Süden & Osten

Neue Schienen entlang A1
Ausbau A1 z.T. ohnehin in Planung
Lärmschutz Bahn schützt vor A1-Lärm
Hoher Nutzen auch für Hafen HH



Motivation: Nordostachse



Ausbau Neumünster – Bad Oldesloe
Neue Schienen an A1

Stärkung des Personenverkehrs

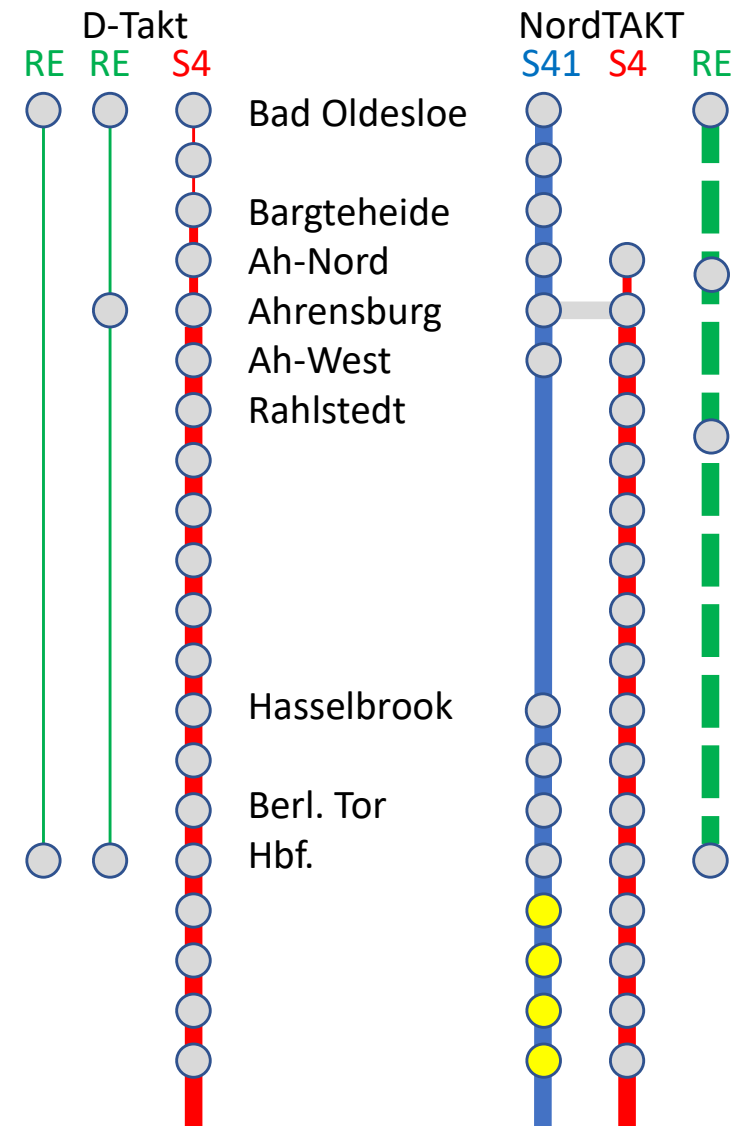
Dichtere Takte Hamburg – Lübeck

Dichtere Takte S4-Ost in Stormarn

Bessere Einbindung Südstormarns

Direkte Verbindungen Segeberg

Betriebliche Trennung = Pünktlichkeit



Motivation: Korridore



Nordostachse

Ausbau Neumünster – BO

Neue Schienen an A1

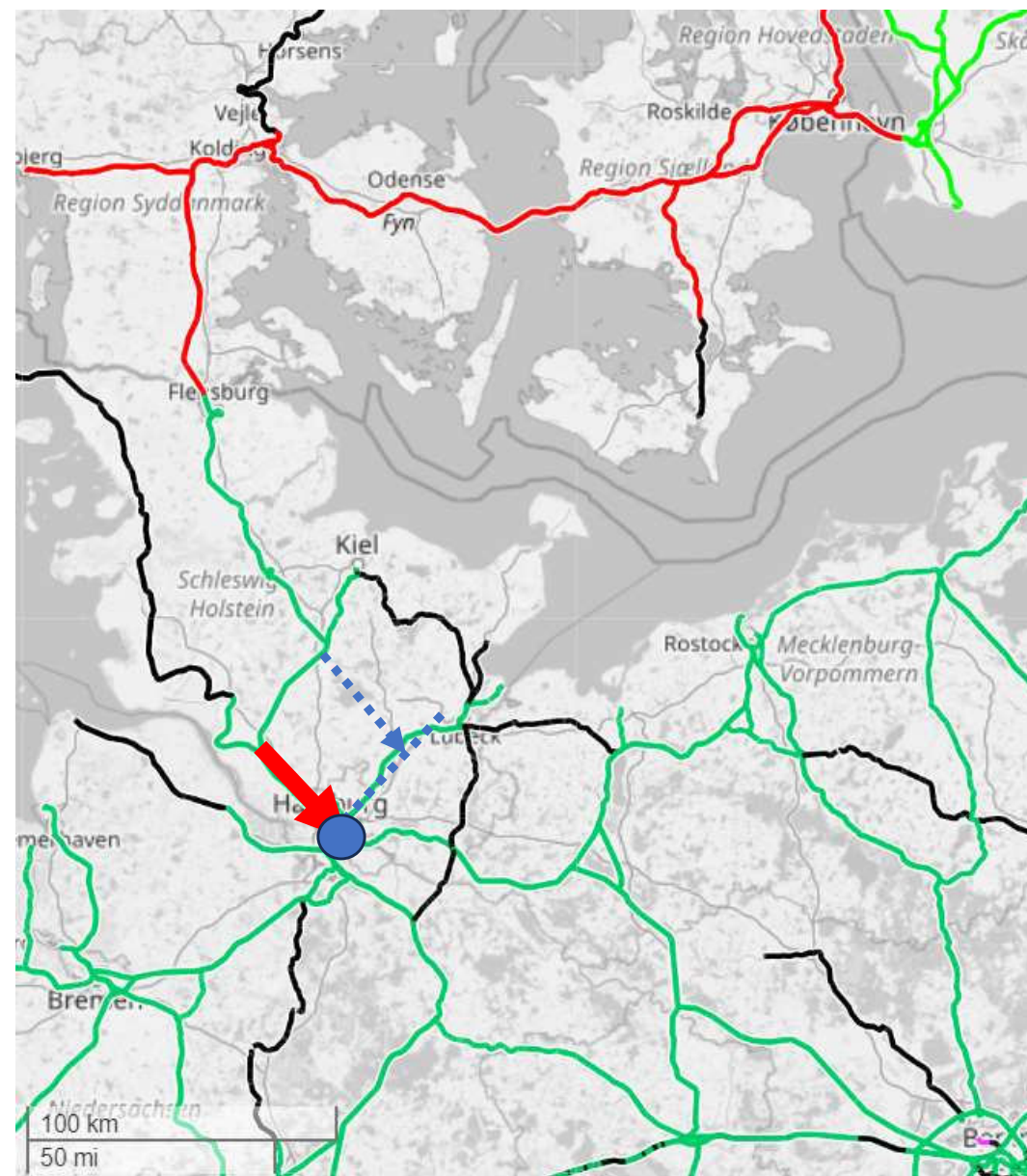
Was ist mit Nordwestachse?

Elmshorn – Pinneberg

Ausbau A23

Ausbau Schiene

Historisch bedingter Engpass

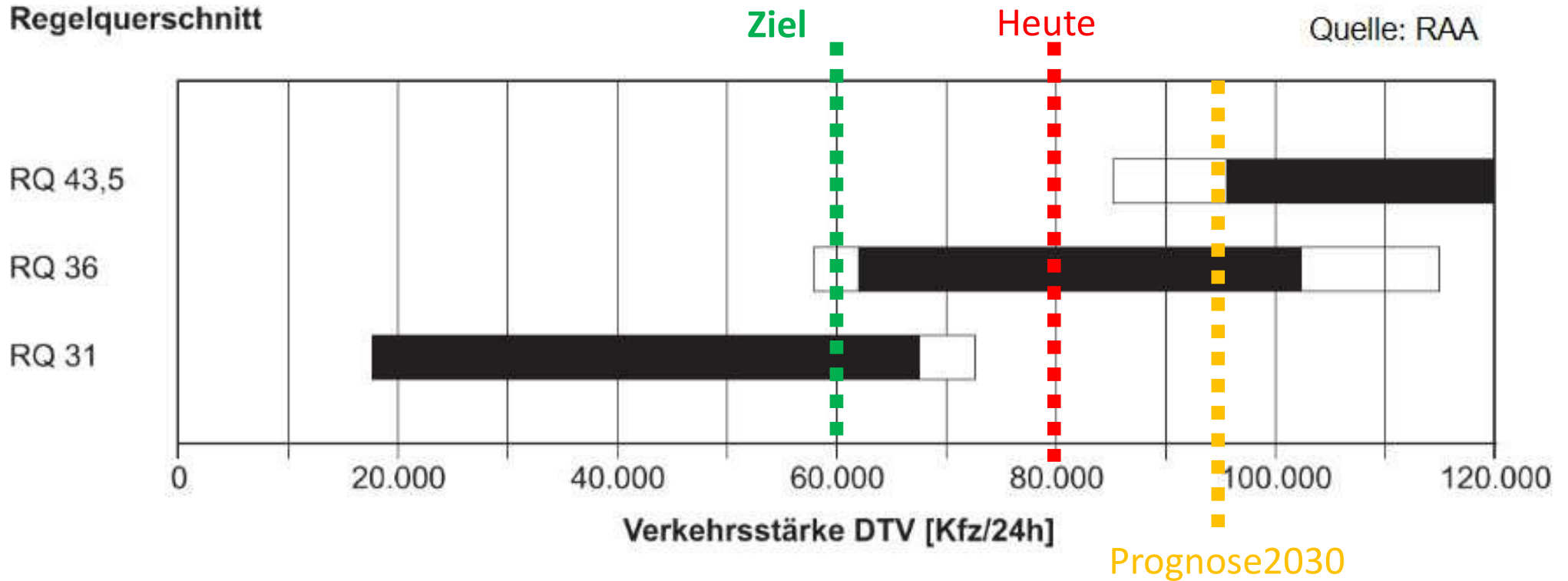


Motivation: Nordwestachse



Ausbau A23 gibt große Aufgabe:
30-45 Tsd.P/d Pkw=>Zug

Regelquerschnitt

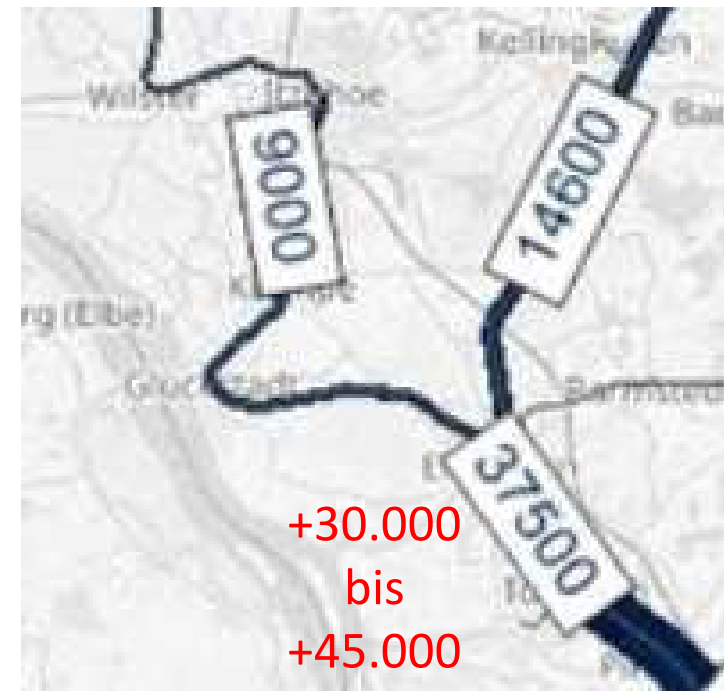


Motivation: Nordwestachse



Ausbau A23 gibt große Aufgabe:
30-45 Tsd.P/d Pkw=>Zug

Schiene: Ausbau sehr nötig, da
Vervielfachung gegenüber heute



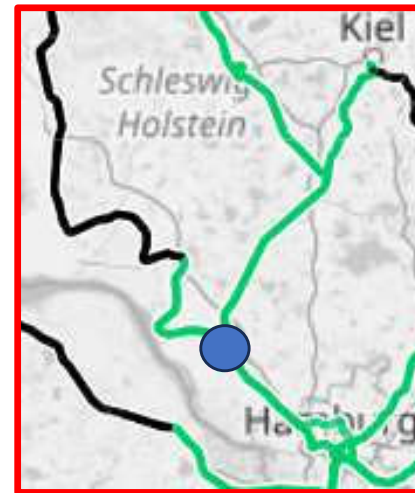
Hintergrundgraphik:
OdeS Abbildung 29: Fahrgastnachfrage
Prognose-Planfall 2035

Motivation: Nordwestachse



Ausbau A23 gibt große Aufgabe:
30-45 Tsd.P/d Pkw=>Zug

Schiene: Ausbau sehr nötig, da
Vervielfachung gegenüber heute



Interessant dabei:

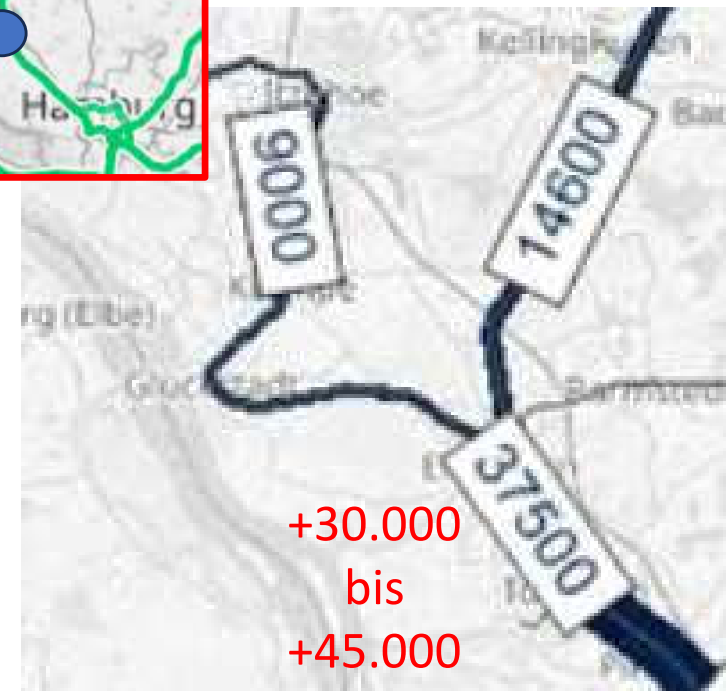
½ der Personen im Transit Richtung HH

Dänemark

Flensburg

Kiel

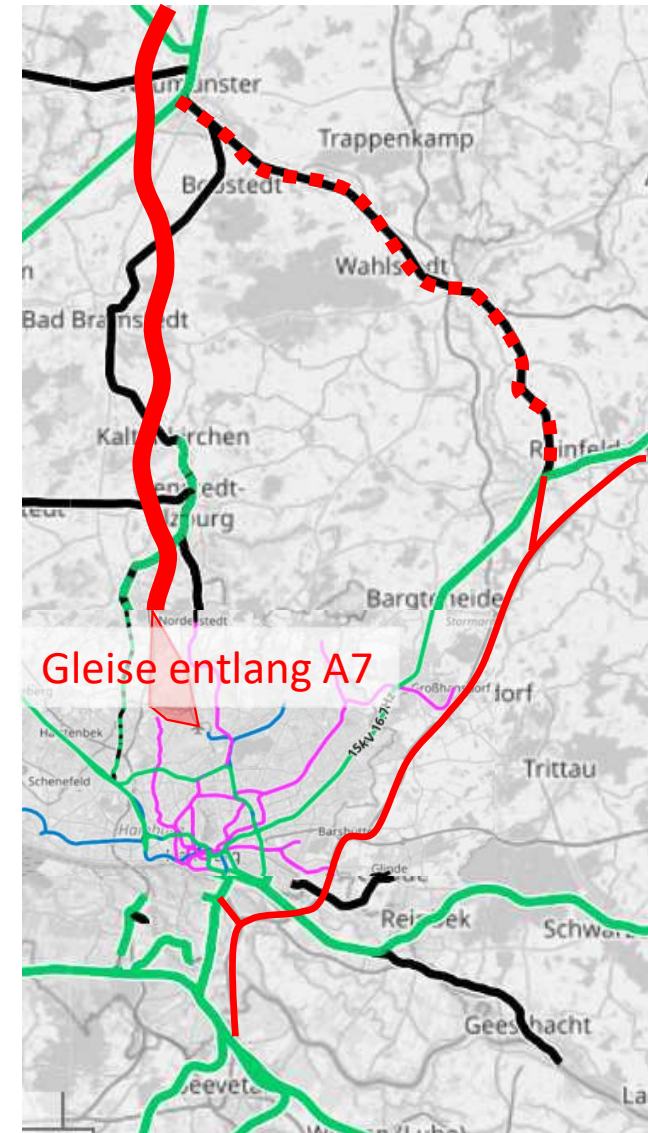
Westküste



Hintergrundgraphik:
OdeS Abbildung 29: Fahrgastnachfrage
Prognose-Planfall 2035

Motivation: Nordachse

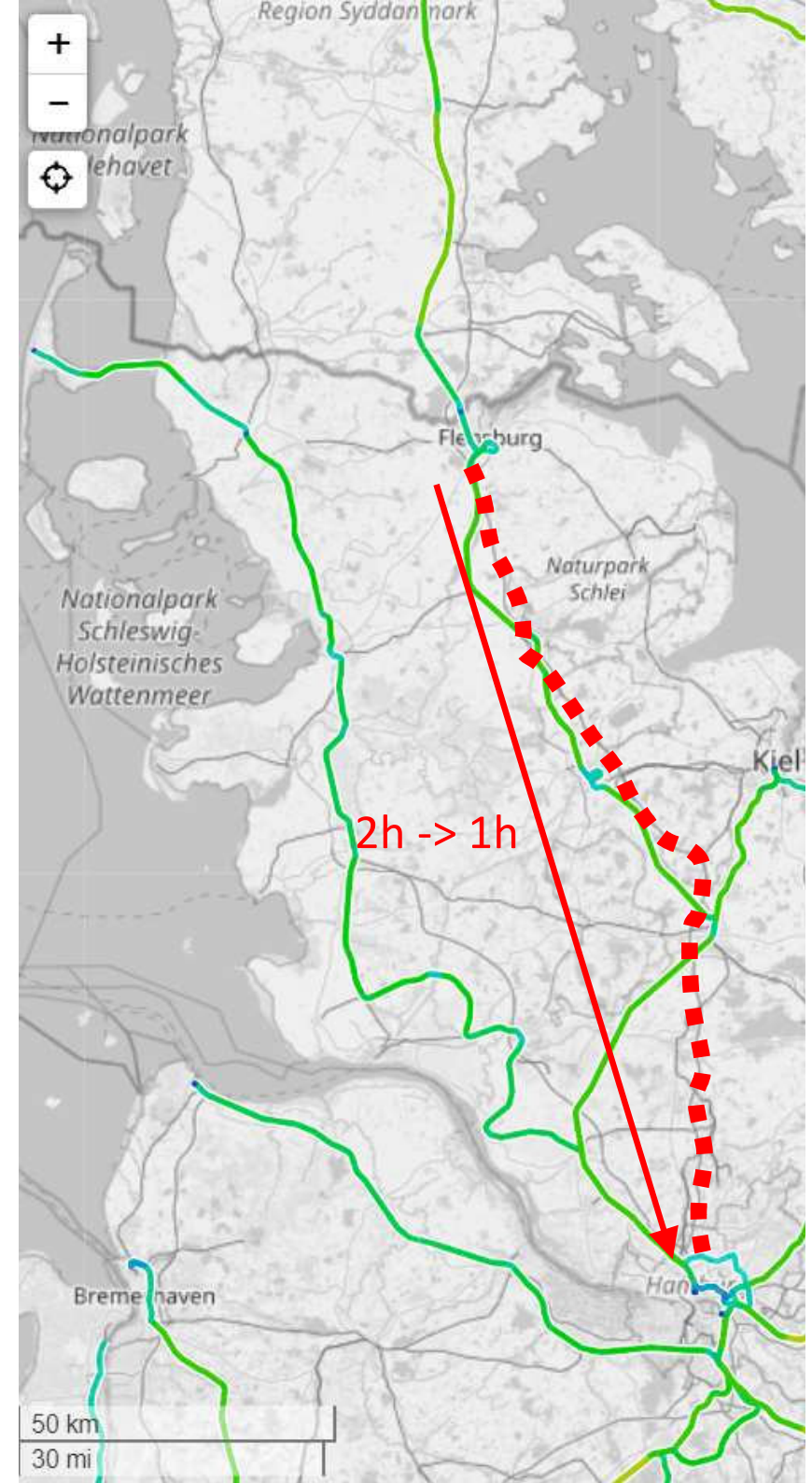
- Neue Schienen entlang A7
- Schnellere Fahrt
- Kürzerer Weg
- Weniger Umsteigen
- Mehr Menschen erreichen
- Optimierung vor Ort



Motivation: Nordachse

Neue Schienen entlang A7
Schnellere Fahrt
Kürzerer Weg
Weniger Umsteigen
Mehr Menschen erreichen
Optimierung vor Ort

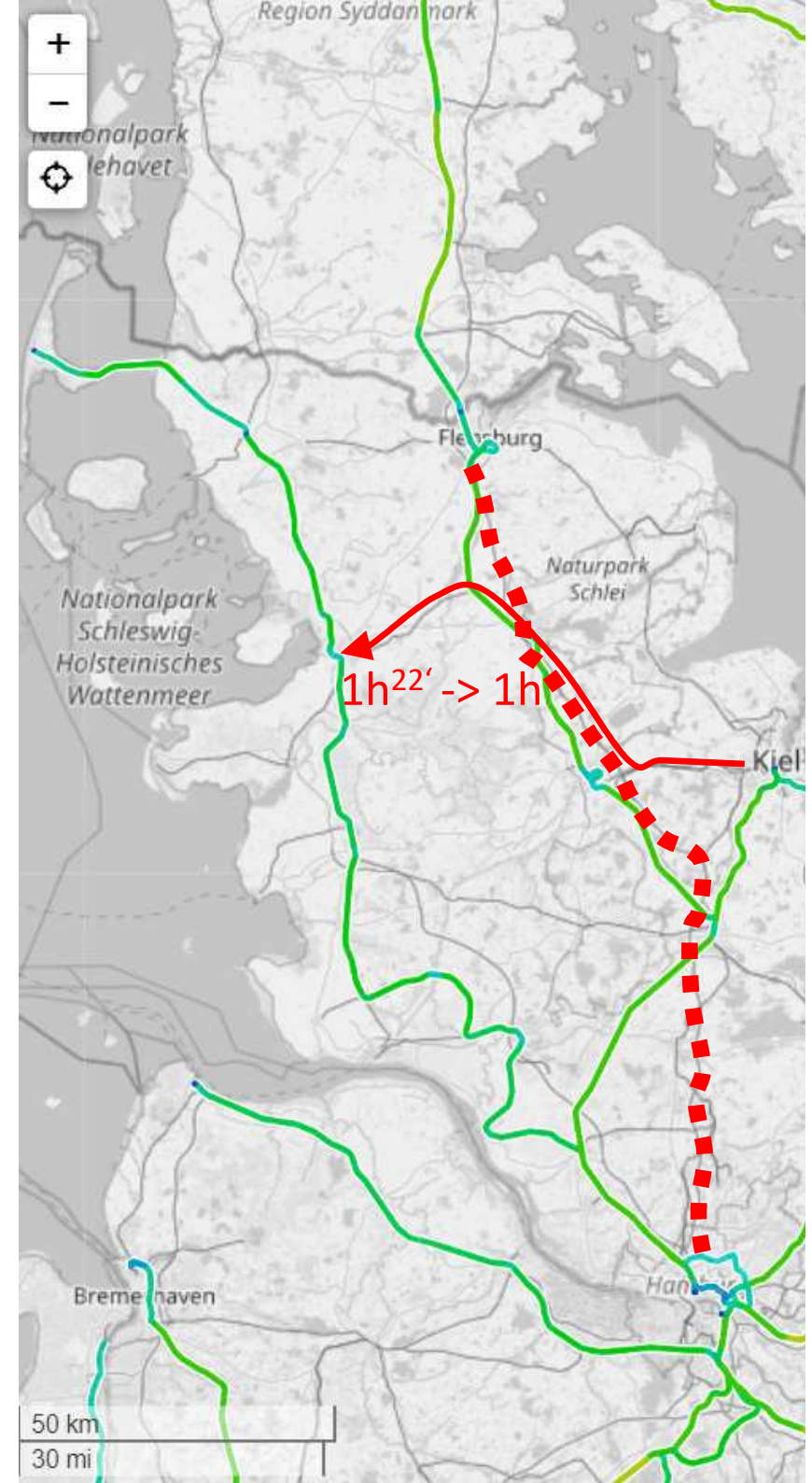
Flensburg – Hamburg
Heute 2h
NordTAKT 1h



Motivation: Nordachse

Neue Schienen entlang A7
Schnellere Fahrt
Kürzerer Weg
Weniger Umsteigen
Mehr Menschen erreichen
Optimierung vor Ort

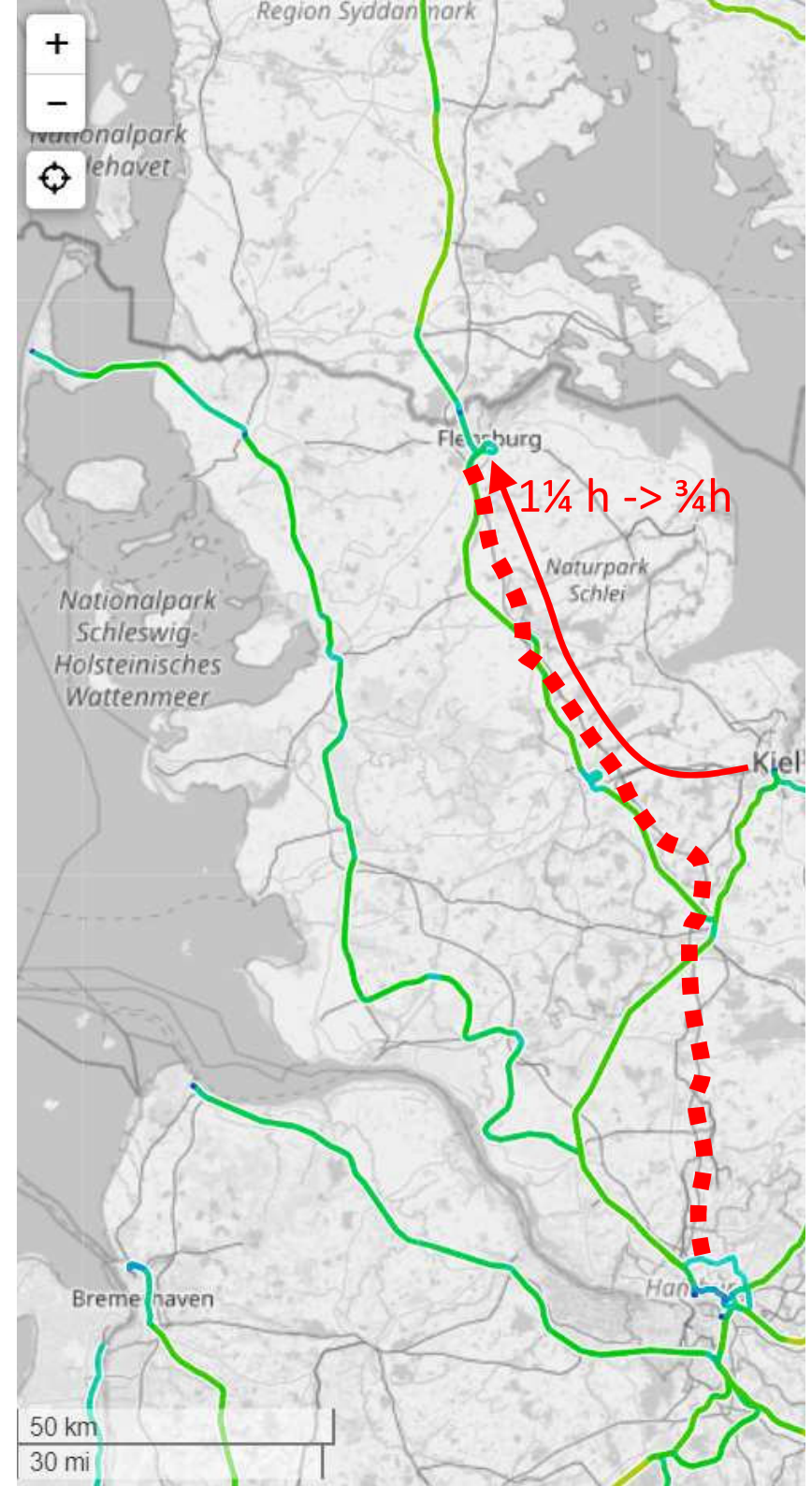
Husum – Kiel
Heute 1h22'
NordTAKT 1h



Motivation: Nordachse

Neue Schienen entlang A7
Schnellere Fahrt
Kürzerer Weg
Weniger Umsteigen
Mehr Menschen erreichen
Optimierung vor Ort

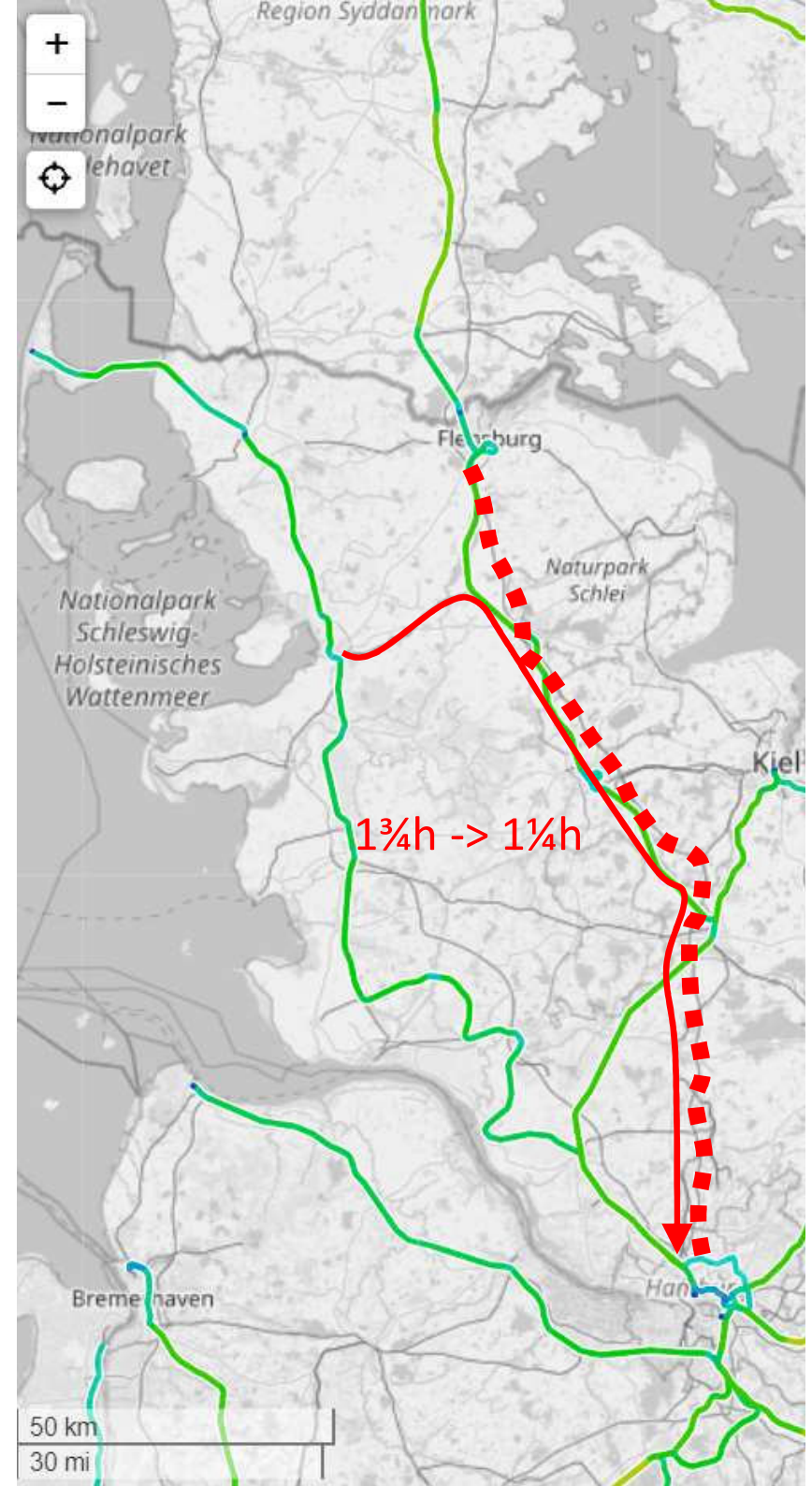
Flensburg – Kiel
Heute 1h10'
NordTAKT $\frac{3}{4}$ h



Motivation: Nordachse

Neue Schienen entlang A7
Schnellere Fahrt
Kürzerer Weg
Weniger Umsteigen
Mehr Menschen erreichen
Optimierung vor Ort

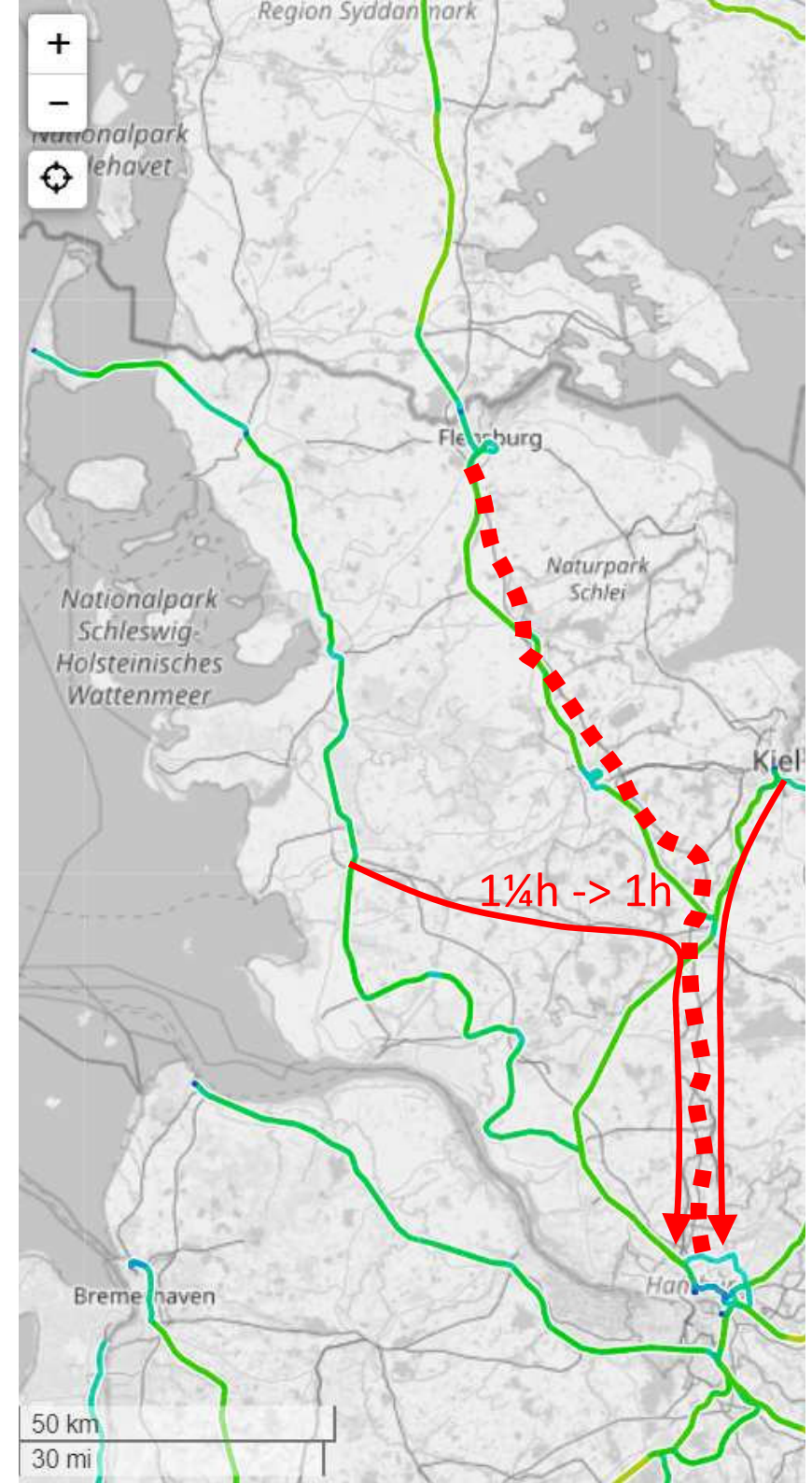
Husum – Hamburg
Heute 1¾h bis Altona
NordTAKT 1¼h in die Stadt



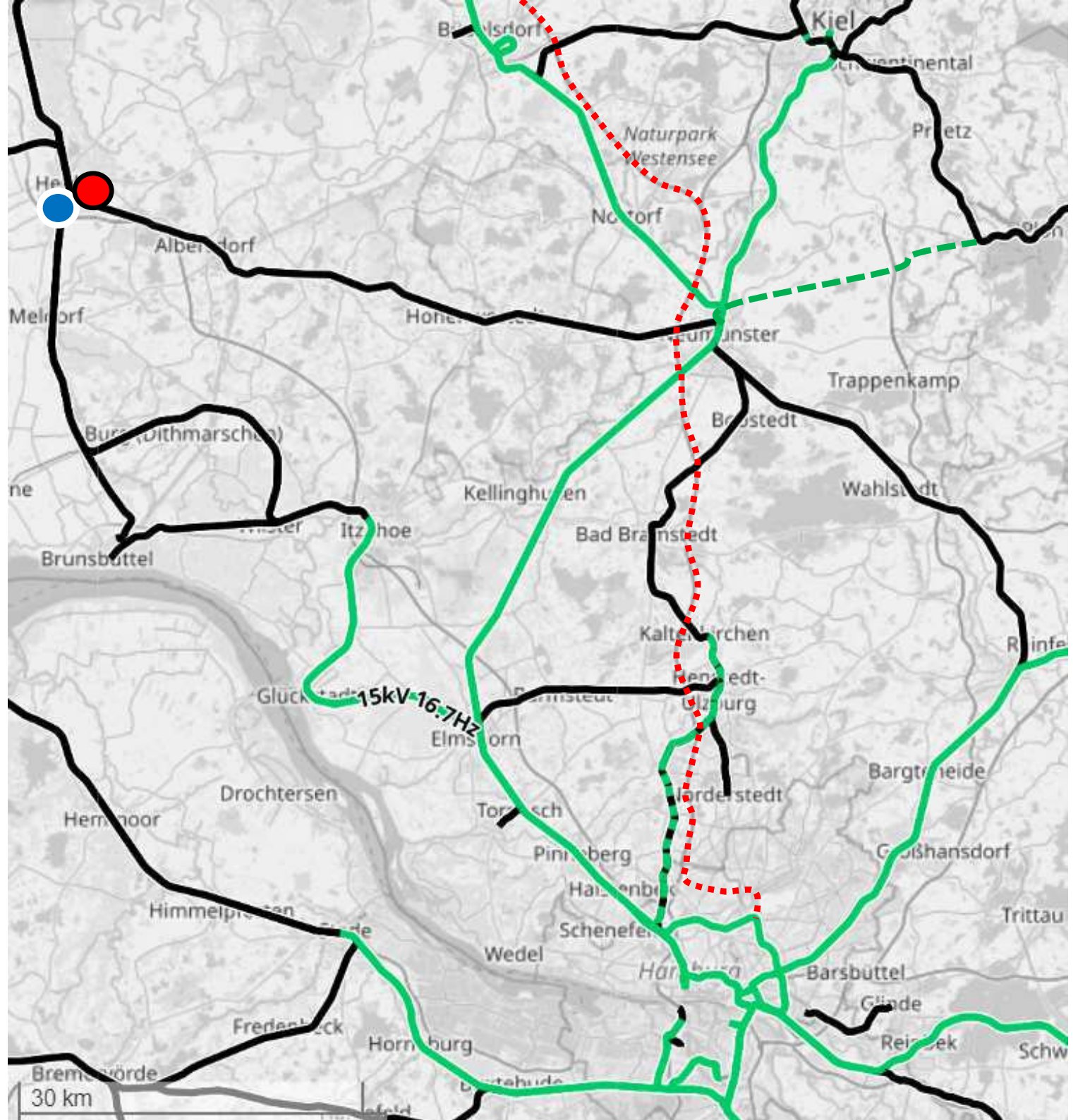
Motivation: Nordachse

Neue Schienen entlang A7
Schnellere Fahrt
Kürzerer Weg
Weniger Umsteigen
Mehr Menschen erreichen
Optimierung vor Ort

Heide – Hamburg
Heute 1¼h bis Altona
NordTAKT 1h in die Stadt



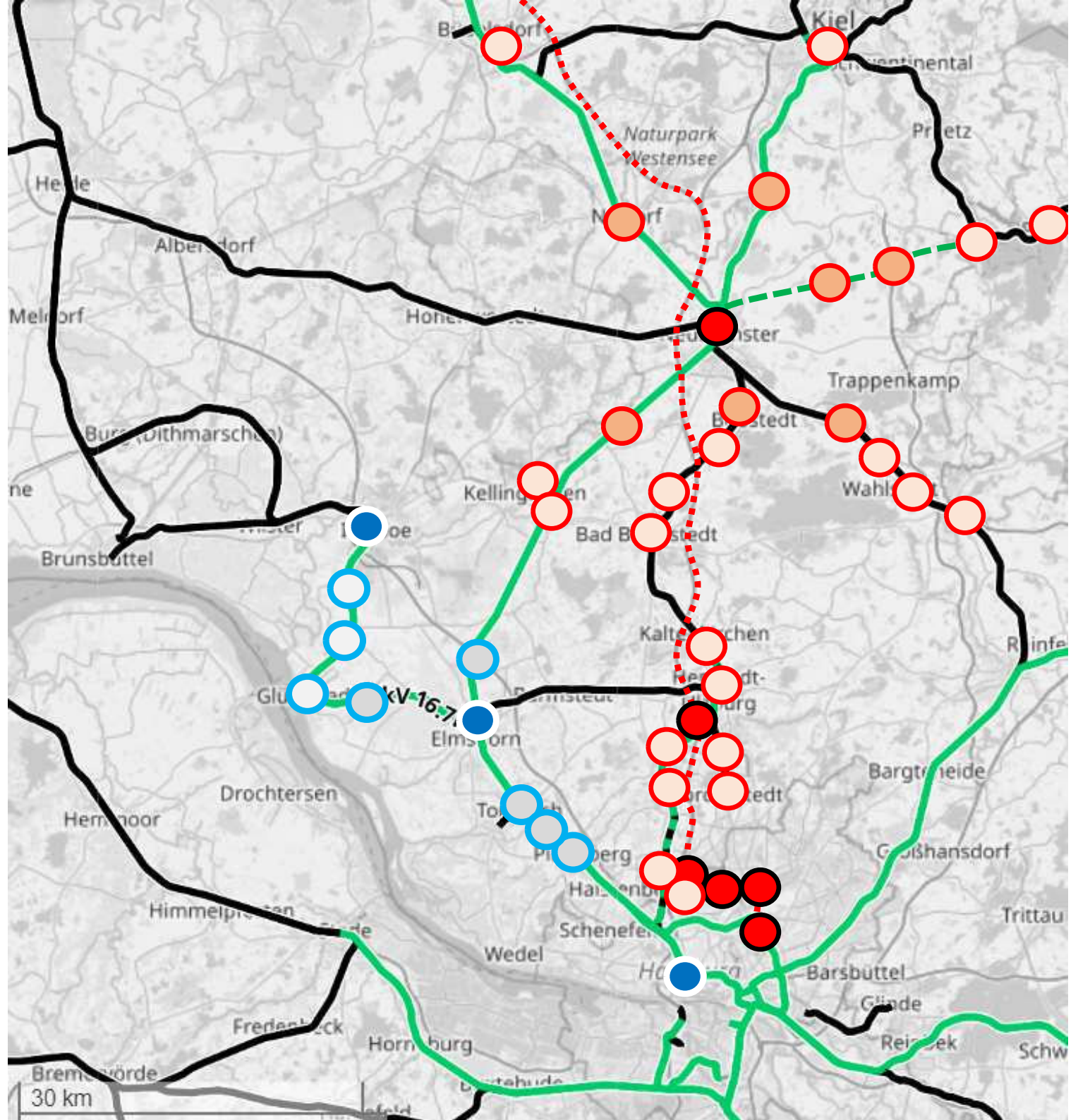
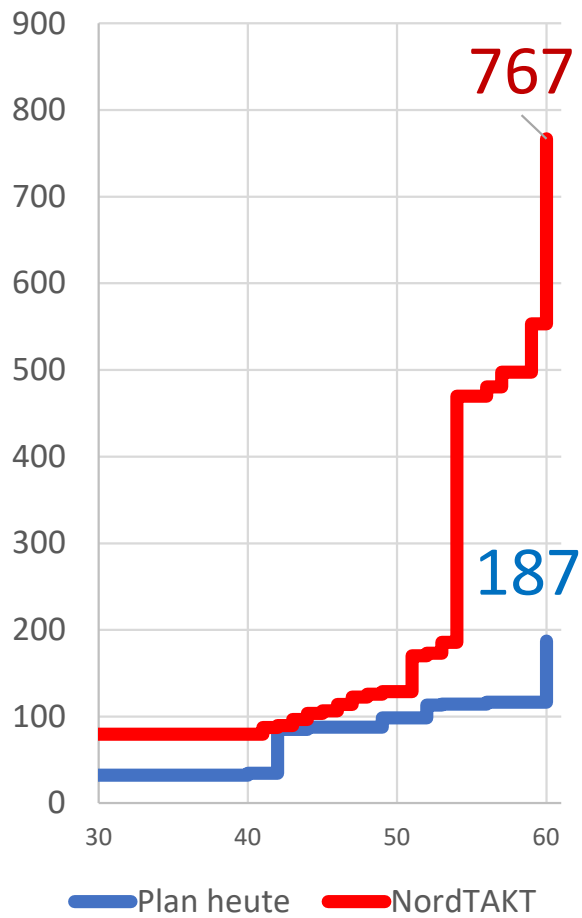
Minute 01



Minute 60

NordTAKT erreicht
4 x so viele in 1 h

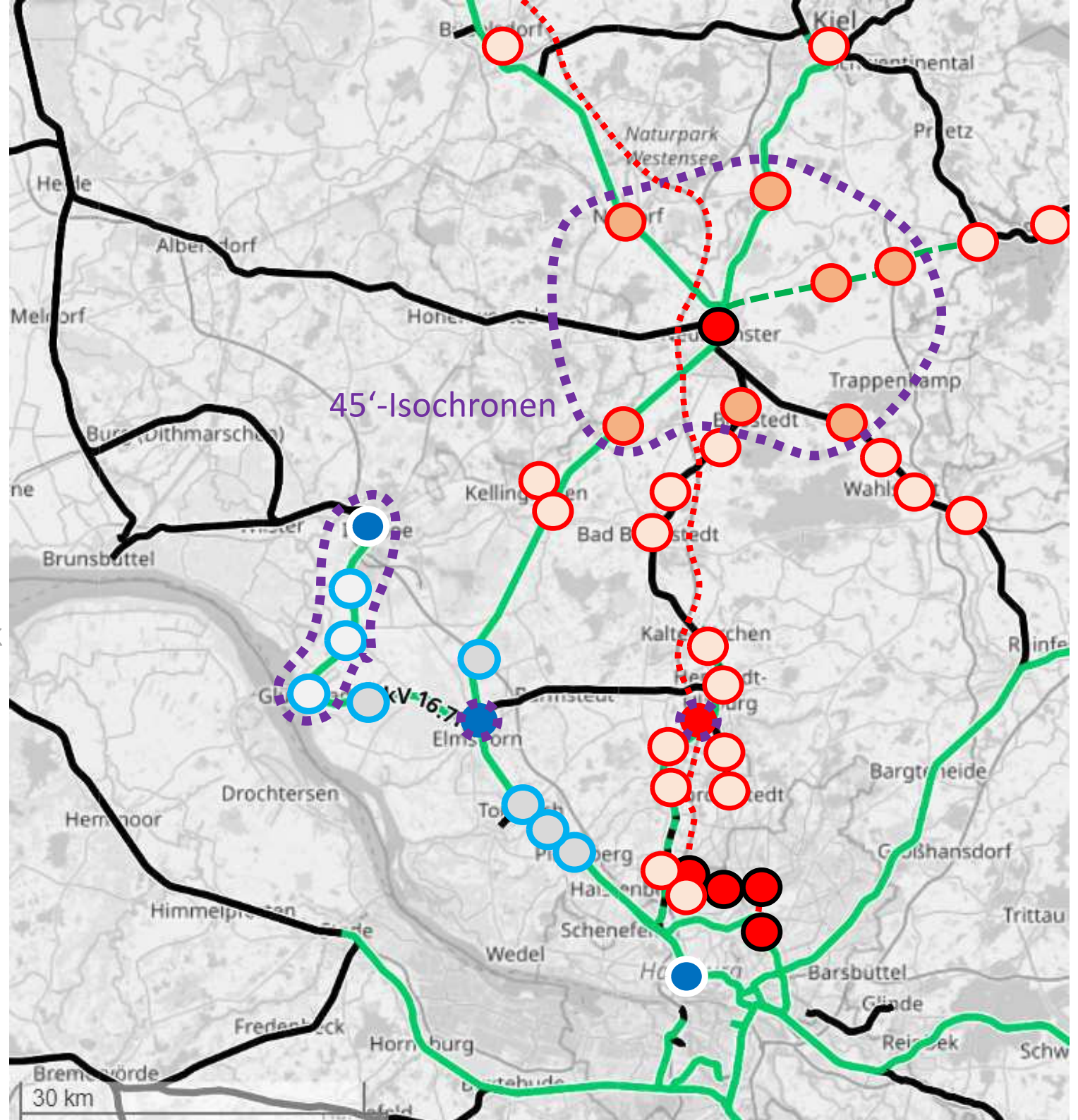
Tsd. Erreichte Menschen
nach x Minuten Fahrzeit



Minute 60
NordTAKT in
HH: 5 x so viele
SH: 4 x so viele

Viel mehr Menschen
erreichen Heide in
maximal $\frac{3}{4}h$

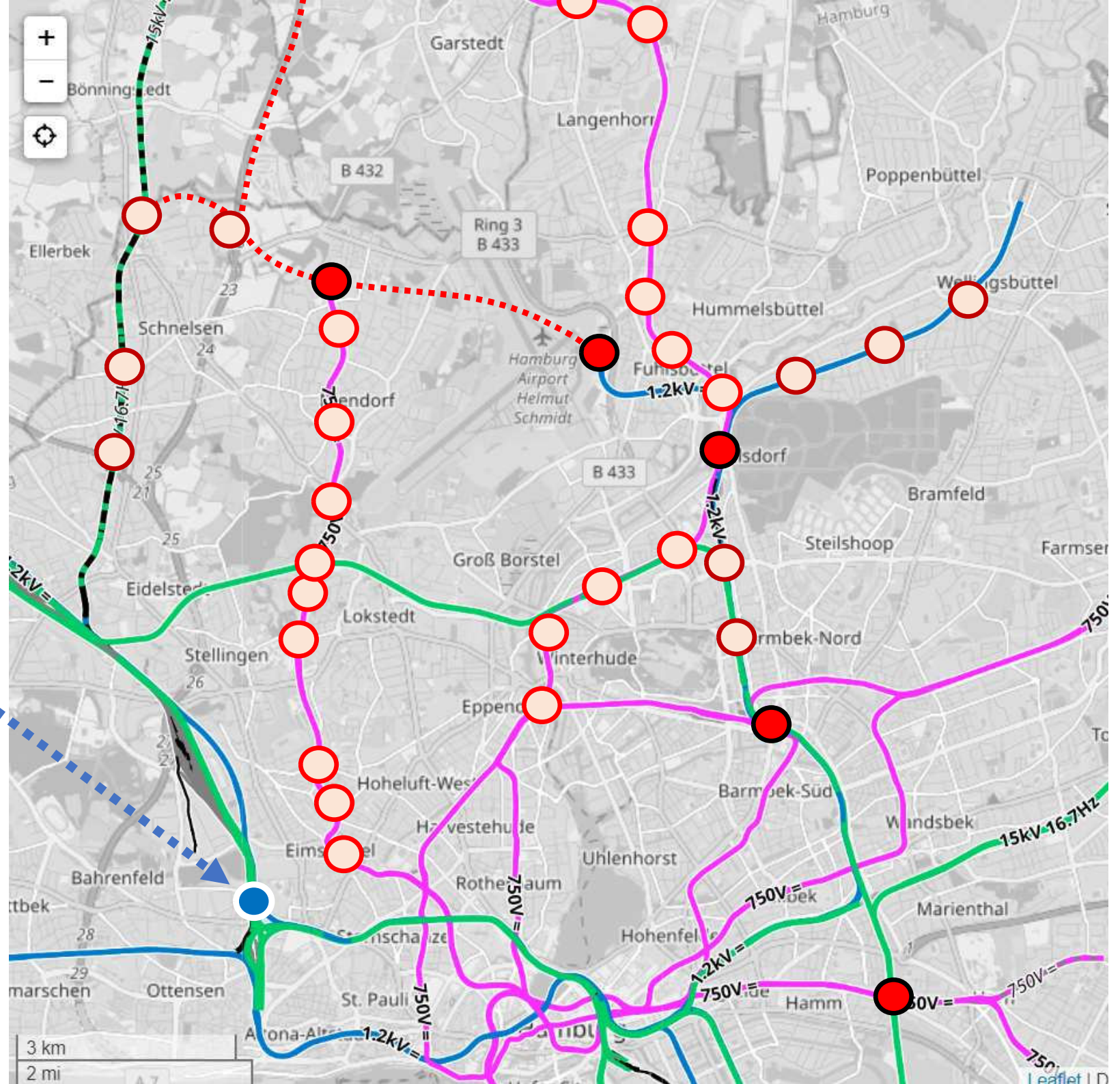
Umkreis Neumünster:
Brokstedt
Innien-Aukrug/Wasbek
Nortorf
Bordesholm
Wankendorf
Rickling
Boostedt



In einer Stunde erreicht man von Kiel aus mit

NordTAKT:
5 Direkthalte
9 S-Halte
19 U-Halte
=> 10'-Takt KI-HH

heutigen Plänen:
Bf. Diebsteich



Motivation: Nordachse

[DB legt Studie zum Ausbau des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Europa vor \(deutschebahn.com\) vom 08.07.2023](#)
[Metropolitan Network \(deutschebahn.com\)](#)

Neue Schienen entlang A7

DB & EU:

Europäische Neubaustrecke Ålborg – Hamburg

Viele Vorteile auch für Schleswig-Holstein

Je nördlicher desto schneller

Bessere Einfädelung in Hamburg

Entlastung Elmshorn

Lasst uns auf den Europäischen Zug aufspringen



Europäisches Metropolen Netz
Schnelle Strecken, um Europas
Metropolregionen zu verbinden

Motivation: Chance SH

[DB legt Studie zum Ausbau des Hochgeschwindigkeitsverkehrs in Europa vor \(deutschebahn.com\) vom 08.07.2023](#)
[Metropolitan Network \(deutschebahn.com\)](#)

Alle denken und brauchen Nord-Süd

Bund plant mit Hamburg Ost-West-Tunnel

- Verbindungsbahnentlastungtunnel
- extrem aufwändig (München >8 Mrd.€)
- schadet HH durch Bau & 35 m Tiefe S-Bahn

NordTAKT löst die Probleme, die der VET lösen soll, bringt aber zudem weit mehr Nutzen

SH sollte Planung im Norden voranbringen

Nutzen eines optimiert erweiterten Zielfahrplans rechnen

Selbst transparent/nachvollziehbar oder Daten freigeben

Überzeugen von Vejle, Hamburg, Berlin & Brüssel

SH kann Infrastruktur (A7, Rade, 380 kV)



Europäisches Metropolen Netz
Schnelle Strecken, um Europas
Metropolregionen zu verbinden

NEUE SCHIENEN BRAUCHT DAS LAND!

Übergreifende Kernbotschaften

Schiene muss man groß denken

=> Güterverkehr einbeziehen

=> Grenzen überschreiten

Kleines sofort anpacken

Großes sofort planen

=> Erweiterter Zielfahrplan

=> S4F stellt NordTAKT bereit

Vortrag auf dem
Parlamentarischen
Abend Schiene
Kiel, 12.10.2023

Dr. Holger Busche



NEUE SCHIENEN BRAUCHT DAS LAND!

Auf dem Originalvideo sieht man wie die lose Schiene wackelt, wenn Autos darüberfahren. Aufgenommen bei Tulsa, Oklahoma, 2007.



Ich freue mich
über Ihre
Aufmerksamkeit
und auf die
Diskussion

Dr. Holger Busche

